



10MILA 2023 | SLUTRAPPORT

Tävlingsledningen
Skellefteå 2024-01-09



INNEHÅLL

Innehållsförteckning

ÖVERGRIPANDE	8
Inledning	8
Skellefteå Kommun och övriga samarbeten	8
Organisation	9
Huvudfunktionärer	9
Styrgrupp	9
Funktionärer	9
Stormöten.....	9
Kansli	10
Inresor	10
Färjetrafik	10
Flygtrafik	10
Tågtrafik.....	10
Myndighetskontakter	11
Övergripande slutsatser	11
MARKNADSFÖRING OCH EXPONERING	12
SPONSORER	12
Planering.....	12
Huvud- och guldsporsorer	13
Övriga sponsorer	13
Tack och fortsatt samarbete	13
Sammanfattning	14
MARK, KARTA OCH BANLÄGGNING	15
Tävlingsområde	15
Kartan	15
Markkontakter.....	16
Allmänt	16

	3
Länsstyrelsen i Västerbotten	16
Fridlyst art.....	16
Banläggning	16
Stravaspår	17
Kontrollbygge och utsättning	18
Kontrollvakter	18
Onlineenheter	19
Vägpasager.....	19
Vägvakter	20
Vätskestationer	20
Allmänt	20
Tidsschema	20
Personal.....	20
Utrustning.....	21
Förberedelse och genomförande	21
Åtgång av vatten och sportdryck.....	22
Snöröjning.....	22
Synpunkter och tips.....	22
Öppna banor.....	23
Träningsområden	23
Plastfickor	24
Utdelningskarta	24
ARENAN.....	25
Organisation	25
Ansvariga	25
Område/gruppchefer	25
Arenagruppens ansvarsområde	25
Förberedelser	25
Planering av Skellefteå Kraft Arena.....	27
Skyltning	28
Kiosk och matförsäljning	28
Loger.....	28
Sittplatser	30

	4
Vindskyddsplatser	32
Mässa och utställningar.....	33
Sportförsäljning	35
Dusch och omklädning	35
Toaletter	35
Första hjälpen	35
Förberedelser	35
Genomförande	35
Skadepanorama.....	36
Material	37
Lärdomar	37
Samband.....	37
TRAFIK OCH PARKERINGAR	39
Trafik.....	39
Planering och förberedelser	39
Polistillstånd	39
Skyltning och genomförande.....	39
Parkeringar	40
Planering.....	40
Skyltning	40
Genomförande	41
Slutsatser	41
START, VÄXLING OCH KARTPLANK.....	42
Uppdraget.....	42
Bemanning och planering.....	42
Packning av kartor	42
Kartplank	43
Start	44
Kartinsamling.....	44
Växling	44
Kartakuten	45
TÄVLINGSADMINISTRATION.....	46
Ansvariga	46

	5
Förberedelser	46
Eventor	46
Planering av arenan.....	46
Löpvägar och logistik	46
Nätverk	47
Elförsörjning	47
Hårdvara	47
O-ringen.....	47
Förteckning.....	48
Möten, dokumentation och planering	48
Löparbank.....	48
Skanning av kartor	49
Personal.....	49
Uppbyggnad	49
OLA	50
Test	50
Tävlingsexpeditionen.....	51
Mål.....	51
Uppdraget.....	51
Genomförande	51
Slutsatser mål	52
Fållräknare	53
Förvarning och resultat kiosker.....	53
Incheckning.....	53
Avläsning	54
Röd utgång.....	55
Online-kontroller	56
Stämplingssystem.....	56
Livelox.....	57
Öppna banor.....	57
Nummerlappar	58
Värt att notera.....	59

	6
INFORMATION OCH YTTRE TÄVLINGSEXPEDITION	60
Uppdraget.....	60
Lagändringar och protester	61
Utlämningskortor.....	61
Ledaraccess- och parkeringskort.....	61
Funktionärskläder.....	62
Borttappat/upphittat.....	62
Utrustning.....	62
Övrigt.....	63
Öppettider	63
Lagkuvert	63
Beställning och framtagning av trycksaker.....	64
Funktionärsfiket.....	64
Allmänt	64
Öppettider och bemanning	64
Arenavärdar.....	65
Uppdraget.....	65
Omklädningsrum	65
Framgångsfaktorer	66
ARENA- OCH WEBPRODUKTION	67
Organisation	67
Utfall	67
Kamerapositioner	67
Infrastruktur och utrustning.....	67
WebTV-sändningen	68
WebTV-produktionen.....	68
Arenaproduktionen	69
Personal	69
Slutsatser	70
EKONOMI	71
Uppdrag och organisation	71
Genomförande	71
Allmänt	71

	7
Finansiering och bank.....	71
Betalningsflöden.....	71
Försäkring.....	72
Ekonomiskt resultat.....	72
Förbättringsförslag.....	72
LOGI.....	73
Allmänt.....	73
Hårt underlag.....	73
Skellefteå och Byske camping.....	74
Privata boenden.....	75
Hotell.....	75
CEREMONIER.....	75
PRESS OCH VIP/SPONSORER.....	77
BILAGOR.....	
1. Huvudfunktionärer.....	79

ÖVERGRIPANDE

Inledning

Det hittills nordligaste Tiomila i historien ska nu läggas till handlingarna. I denna rapport sammanfattar och dokumenterar vi vårt arbete och erfarenheter från sex års förberedelser och genomförande.

Skellefteå Kommun och övriga samarbeten

I samband med att dialogen med Tiomilaföreningen om 2023 års arrangemang, inleddes under våren 2017, etablerade vi tidigt kontakt med Skellefteå Kommun för att diskutera deras möjligheter att stötta ett så pass stort arrangemang. Innan vi tillsammans med Tiomilaförening var överens om riktlinjerna för 2023 hade vi också erhållit betryggande garantier från kommunen. Om än bara muntliga, men ändå mycket trovärdiga. Även ett skriftligt besked från Lorens Burman, kommunalråd.

Skellefteå kommun ställer sig positiv till att arrangera 10MILA 18-23 maj år 2023 under förutsättning att:

- Skellefteå orienteringsklubb och hela dess styrelse står bakom ansökan samt antar det fulla arrangörskapet för tävlingen.
- Kommunstyrelsen beviljar medel ur Kommunstyrelsens medel till förfogande för evenemang till 10MILA år 2023.

Skellefteå, 2017-05-08:



Lorens Burman
Kommunstyrelsens ordförande



Det muntliga löftet infriades och har också varit ett ovärderligt stöd som varit helt avgörande då vi efter avslutat tävling kan konstatera att antalet deltagande lag blev lägre än förväntat.

Förutom Skellefteå Kommun vill vi även betona följande samarbeten.

- Tiomilaföreningen och coacher
- Sponsorer
- Alla OTROLIGA funktionärer

STORT, STORT tack!!

Organisation

Huvudfunktionärer

Organisationen har varit stor med ovärderliga insatser från otroligt många och engagerade arrangörer. Ingen nämnd. Ingen glömd.

Huvudfunktionärerna redovisas i bilaga 1.

Styrgrupp

För övergripande styrning valde vi att bilda en styrgrupp. I styrgruppen ingick följande följande funktioner: Tävlingsledning, Arena, Skogen, Huvudbanläggare, Ekonomi, Informationsgruppen, Logi, Arena/Webproduktion och Tävlingsadministration.

Funktionärer

Respektive ansvarige hade till uppgift att bygga upp sin egen stab av funktionärer. Det fungerade bra, för att åstadkomma rätt numerär. Dock blev kompetensen något snedfördelad, vilket skapade en del diskussioner. Efter att antal möten tillsammans löstes det dock och helhetsbedömningen är ändå att vi var väl bemannade på de flesta positioner. Både till antal och kompetens.

Vi gick även ut till klubbar i distriktet och sökte efter arrangörer med orienteringskompetens. Distriktet är inte så stort, men vi lyckades ändå att rekrytera orienteringskunniga arrangörer.

Rekryteringen av ban- kart-och tävlingskontrollanter blev mycket lyckad. Tillsättningen skedde med stor hjälp av Tiomilacoacherna som löste detta tidigt.

Stormöten

Mötesstrukturerna i undergrupperna varierade och presenteras för varje delområde.

Möten i storgrupp genomfördes vid fyra tillfällen. Hösten 2017 i samband med att vi tilldelades arrangemanget, i mars och oktober 2022 samt i april 2023. Vid dessa möten deltog 70 – 120 deltagare vid varje tillfälle.

Ett uppsamlingsheat genomfördes ungefär tio dagar innan arrangemanget via Teams med ett 50-tal deltagare.



Kansli

I samarbetsavtalet med Folkets Park ingick att vi kunde disponera ett kansli under fem månader. Det hade egentligen den största nyttan under de sista två månaderna innan tävling samt veckorna efter tävling. Där fanns också generösa ytor för möten, packning av kartor och lagring av material.

Inresor

Med tanke på vårt nordliga läge försökte vi tidigt ta en dialog med operatörer för färje-, flyg- och tågtrafiken. Här möttes vi inledningsvis av reaktionen att vi var för tidigt ute, men efterhand klarnade och konkretiserades diskussionerna.

Färjetrafik

Var den dialog som fungerade bäst. Linjen mellan Umeå – Wasa var kritisk för att kunna underlätta för de finska deltagarna. Speciellt hemresan på söndagen upplevde vi från arrangörshåll som mycket viktig. Efter några möten beslutade WasaLine att förskjuta tidtabellen under söndagen med 3 timmar vilket resulterade i en avgång kl. 15 från Umeå. Det blev mycket bra och styrde också mycket av tidsschemat för hela tävlingshelgen.

Flygtrafik

De operatörer som trafikerar Skellefteå är SAS, BRA samt Ryan Air. Dialog fördes med samtliga bolag. Ryan Air meddelade tidigt och tydligt att detta inte var av intresse. BRA var inledningsvis avvaktande, men blev mer aktiva de sista månaderna innan arrangemanget och satte med kort varsel in en extra avgång.

Dialogen med SAS skedde vid ett antal tillfällen och intensifierades ungefär ett år innan. Bra möten och dialog, som resulterade i anpassade tider och resurser. Kanske inte i den omfattning vi önskat, men ändå med bra dialog.

Vi fick feedback att det blev fullt på flygen och att priserna skenade. Vi tog då ytterligare kontakter och vi upplevde att vissa justeringar gjordes. I samband med det gick vi även ut med ett erbjudande till deltagarna om transferbussar till Umeå och Luleå flygplatser. Detta resulterade i ett 20-tal bokningar som i slutändan blev ganska arbetskrävande för att lösa. Men ett mervärde kan dock vara att det gav en signal till flygbolagen att det fanns alternativa resvägar/bolag.

Tågtrafik

Kanske den mest sorgliga delen. Det fanns vilja hos vissa föreningar, framför allt i södra Norge att abonnera tåg. Vi bistod i dessa diskussioner och var även i kontakt med några operatörer. Dock med tydlig ingång att INTE äga frågan utan som del i ett samarbete. Vi var även i kontakt med en reseproducent som dock tackade nej.

Frågan dog ut helt enkelt. Orsaken visade sig sedan allt tydligare ju närmare tävlingen vi kom då vi blev på det klara med att det var underhåll och planeringssystem för järnvägstrafiken som gjorde det omöjligt för operatörer att planera turerna. Vy-tåg som opererar nattrafiken till Norrland var väldigt engagerade i detta, men var helt i händerna på Trafikverket och deras bristande förmåga till planering. Vi försökte även via Skellefteå Kommuns kontakter att påverka detta, men insåg snabbt att vi var chanslösa. Vi upplevde att detta inte prioriterades och våra egna resurser att hantera detta fanns helt enkelt inte.

Myndighetskontakter

En rad myndighetskontakter är givetvis nödvändiga. Visit Skellefteås evenemangslots, som har till uppgift att sammanföra olika arrangörer med aktuella myndigheter som berörs vid stora evenemang, var inledningsvis till stor hjälp. Ett första möte med lotsen genomfördes för vår del redan i september 2021.

I takt med att planeringsarbetet fortskred togs direkta kontakter med de enskilda myndigheterna. Följande myndighetskontakter har varit aktuella:

Räddningstjänst:	Logi, krishantering samt brand.
Polis:	Tillstånd offentlig tillställning.
Länsstyrelsen:	Markfrågor.
Region Västerbotten:	Sjukvård.
Miljö- och hälsoskydd:	Servering, sanitet och buller.
	Utövade även tillsyn över privata hyresvärdar.

Övergripande slutsatser

Våra övergripande slutsatser från 2023 års arrangemang är:

- Bra med god framförhållning, men inte på alla områden. Viktigt med is i magen för att undvika dubbelarbete.
- Varumärket, 10MILA, är starkt och har gett stort avtryck för orienteringssporten lokalt.
- Små arrangörsklubbar ger lägre ekonomiskt netto.
- Viktigt att bygga stolthet och skapa glädje bland arrangörerna vilket var ett bestående intryck och resultat.
- Tappa inte fokus under tävlingsdygnet.
- Ett program för "vanliga" besökare bör tas fram. För publik som inte har tillgång till PM/Eventor mm.

MARKNADSFÖRING OCH EXPONERING

Vi tecknade tidigt ett samarbetsavtal med Hanna Lundberg. I avtalet ingick att vi kunde använda Hanna i vår marknadsföring av arrangemanget. Framför allt genom bilder i inbjudningar, presentationer, utskick mm.

Den externa marknadsföringen av arrangemanget genomfördes på en rad olika områden och i olika medier. Nedan summerat.

Fysiska möten:	Vi har deltagit i ett stort antal fysiska möten med olika aktörer. Myndigheter, kommun och region, företag, privatpersoner och föreningar. En mycket viktig del i att marknadsföra arrangemanget och skapa kännedom om orientering och Tiomila.
Tiomila 2022 i Ånnaboda:	Marknadsföring i monter. Utdelning av flyers. Film i Arena och Webproduktionen.
Jukola 2022:	Utdelning av flyers i samband med kartutdelningen.
25-manna i Flemingsberg:	Marknadsföring i monter och "släpp" av preliminär inbjudan.
Artiklar:	Orienteraren samt motsvarande finska medier. Lokal press (Norrän) samt SVT och SR
Annonsering:	Tävlingskalendern, Orienteraren, Oboka och Eventor. Lokal press, web och Facebook.
Megafonen:	En gratistidning med samtliga hushåll i Skellefteå Kommun som upptagningsområde. I tidningen fick vi totalt sex sidor där vi kunde marknadsföra arrangemanget. Vi valde att rikta marknadsföringen till en bred allmänhet för att locka till besök och köp av websändningen.
Sociala medier:	Instagram och Facebook. Inlägg, men även filmer som producerades tillsammans med Tiomilaföreningen. FB användes även för att dela information via breda kontaktnät i Finland.

SPONSORER

Planering

Normalt har klubben inte så stora sponsorintäkter, men när det stod klart att vi hade tilldelats Tiomila 2023 så gjorde vi en långsiktigt plan för sponsorer till 10MILA, samt att under åren före kunna marknadsföra orienteringssporten i Skellefteå.

Vi bestämde att vi skulle boka tid och besöka de största företagen och presentera dels vårt stora kommande arrangemang Tiomila 2023, men även för att öka kännedomen om orientering som sport. T.ex. nybörjarkurser, naturpass och Hittaut. Vi gick igenom vad vi kunde erbjuda som förening, sen när vi träffade de stora sponsorerna så frågade vi vad de önskade få ut av samarbetet. Det är viktigt att få sponsorerna känna sig delaktiga i arrangemangen och känna stolthet när det är klart.

Huvud- och guldsporsorer

Tävlingdagen – 10MILA	2023 Prisidé: TSEK 80
<ul style="list-style-type: none"> Namnigvna kontroller Arenareklam Portaler – Entré Jumbotron Intern-TV Mål och växlingsfällor Websändning Karttryck Besök i skogen under tävling 	<ul style="list-style-type: none"> Exponering på inbjudan, programblad, startlistor m.m Sträcksponsor och nummerlappen på den sträckan. Interjolv i TV sändningen Arenaspecifik exponering Välkomstportalen Reklambanderoller på Mål och växlingsfällor. Även på de övriga tävlingarna. En fri anmälningsavgift per 10MILA kavle.
	

Vi delade in avtalen i två delar. Före och under 2023.

Förutom Skellefteå Kommun valde vi ut fem stora aktörer i vårt område som vi önskade som huvud- eller guldsporsorer. Av dessa fem fick vi träffa fyra som alla tackade ja till ett långsiktigt avtal inför 2023. Tiomila har ett riktigt starkt och bra varumärke!

Övriga sporsorer

När det gäller de mindre sporsorerna så började vi lite sent. Trots det lyckades vi med att avtala flera silversporsorer och många av dessa bytte kontanta medel mot material eller andra typer av tjänster. Vi upptäckte att byte av tjänster och varor mot reklam var relativt enkelt. Vi behövde två fyrhjulingar som vi bytte mot reklam (E-son Maskin). Rent a Wreck tillhandahöll minibussar. Sherpas med data backup och Skellefteå Bygg sponsrade arbetskraften till brobygget (Norra Timber stod för virket). Pacson sponsrade med kontors- och pappersprodukter.

Fortsatt upplevde vi att det var förhållandevis enkelt att hitta sporsorer, men tyvärr saknades interna resurser de sista månaderna innan arrangemanget. Vi provade på slutet även med extern resurs, vilket inte alls fungerade. Slutsatsen av det är att det nog ska finnas en liten fot inom orienteringssporten för att skapa trovärdighet.

Vi ordnade även en utställning i samband med sportförsäljningen där de större sporsorerna fick exponeras.

Under själva arrangemangen ordnade vi aktiviteter för de större sporsorerna. De fick information om vad Tiomila är och om årets arrangemang samt en rundvandring i Arenan och avslutande besök i skogen.

Tack och fortsatt samarbete

Det är givetvis ett önskemål att försöka behålla sporsorerna i klubben efter Tiomila. Vi skickade därför ut ett brev och riktade ett stort tack till huvud- och guldsporsorerna. Vi hade även klippt ihop en film från arrangemanget där deras exponering framgår. I samband med det har vi också föreslagit nya möten och dialog om fortsatta samarbete.

Vi kommer även att bearbeta silver- och de mindre sporsorerna framöver.

Sammanfattning

- Varumärket 10MILA är starkt.
- Marknadsresurs bör ha kontakt med eller känsla för sporten.

Nedan ett exempel på brev som skickats till samarbetspartners.



10MILA i orientering – 7 000 orienterare siktar mot Skellefteå!

Till våren, under Kristi Himmelsfärdshelgen, arrangeras tre stora orienteringstävlingar i Skellefteå. Juvelen är Tiomila som vi arrangerar lördag och söndag, 20 – 21: a maj.

Tiomila är ett av de allra största arrangemangen inom svensk orientering och lockar uppemot 1 000 lag i tre olika budkavlar. Med det sagt är det också, till deltagarantal, det största idrottsarrangemanget som någonsin genomförts i Skellefteå.

Förutom Tiomilaarrangemanget kommer det även att arrangeras en s.k. Swedish League – tävling under torsdagen (Rönnbäcken) och en stadssprint inne i centrum under fredagen.

Det som är väldigt speciellt för 2023 års upplaga av Tiomila är att vi valt att lägga mål och växling inomhus i Skellefteå Kraft Arena. Något helt unikt. Något som aldrig testats tidigare inom orienteringssporten. Så förutom väldigt, väldigt fina terräng- och tävlingsförhållanden räknar vi med att deltagarna kommer att erbjudas ett minne för livet. Spännande tävlingar som kan följas med digital teknik, proffsig arenaproduktion och härlig inramning.

För att klara detta jättearrangemang samarbetar vi med flera andra föreningar som hjälper oss. Vidare söker vi givetvis även samarbetspartners och sponsorer. Det finns en rad olika alternativ och möjligheter till att synas och exponeras.

Vi håller tummarna och hoppas att intresse finns att samarbeta med oss!
Med vänlig hälsning

Skellefteå Orienteringsklubb

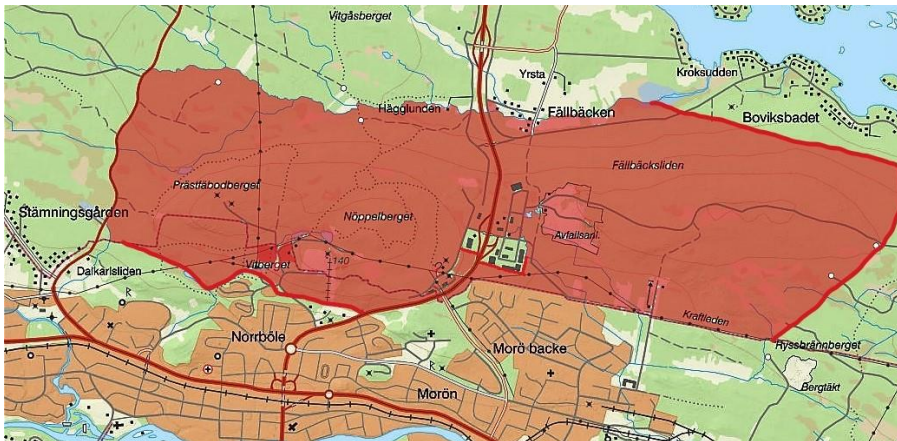
www.10mila.se
ledning2023@10mila.se



MARK, KARTA OCH BANLÄGGNING

Tävlingsområde

Tävlingsområdet utgjordes av Vitberget och Norra Hedensbyn. Vitbergsområdet är ett stadsnära friluftsområde som är mycket populärt bland Skellefteåborna. Området har varit ett orienteringsområde sedan lång till tillbaka och var även tävlingsområde för NOC:s medeldistans 1995. Området delas mellan Vitberget och Hedensbyn av E4:an som skär av området i nord/sydlig riktning. Området öster om E4:an utgörs av ett långsträckt ås/sluttningparti med utmanande orientering. Generellt för båda delarna är att det är lite undervegetation och relativt snabblöpt.



Området avlystes under hösten 2021, dvs ca 1,5 år innan tävling. Under tiden fram till tävlingen gjordes även några mindre justeringar i avlysningsområdet då vissa föreningar, mycket riktigt, noterat att gränserna och viss del i texten behövde justeras.

Kartan

Kartritare var Anders Järvelä och Pär Norén. Inom Vitbergsområdet (väster om E4) fanns en karta med sitt ursprung från NOC 1995. Sedan dess hade den lappats och lagats. När vi fick arrangemanget 2017 hade Anders Järvelä sedan tidigare påbörjat en ny ritning med en ny laserscanning.

Öster om E4 fanns en karta från 1996 som inte använts för tävling eller träning på 20 år. Där hade Skellefteå Kommuns Kartgruppen tagit ett beslut att rita en ny karta med nytt underlag.

Efter en diskussion kring önskemålet om EN kartritare tog vi ändå beslutet att dela på jobbet. I uppdraget till kartritarna ingick också att rita träningskartorna Anderstorp och Rävahusberget. Anders hade tidigare ritat området Sunnanå.

Kartritningen slutfördes medvetet inte förrän snön lagt sig hösten 2022. Närheten till stan påverkade området in i det sista.

Kartkontrollanten Lennart Strandberg bidrog i mycket hög grad till att kartan höll de höga kraven bland annat på att det inte skulle spela någon roll att det var två kartritare

Markkontakter

Allmänt

80 % av området ägs av Skellefteå Kommun, Skellefteå Kraft och Luleå Stift. Resten ägs av ett tjugotal privata markägare. En första tidig information om kartritning och tävling skickades skriftligt. Jakträttsinnehavare kontaktades tidigt. När banläggningen klarnat hösten 2021 togs nya skriftliga och muntliga kontakter med alla. Vi fick då information om flera planerade avverkningar i området varav särskilt en skulle påverka oss mycket negativt. Tack vare goda kontakter med det bolag som fick beställningen kunde avverkningen skjutas till efter tävlingen. Även mindre gallringar sköts på framtiden.

Våren 2022 skrev vi en överenskommelse med alla markägare och jakträttsinnehavare. Även en sameby var berörd som också ställde sig positiva till arrangemanget.

Inom Vitbergsområdet finns även ett antal andra föreningar med verksamhet. Dessa informerades skriftligt och muntligt och i några fall anlidade vi dem som funktionärer.

Samtliga kontakter har varit positiva – många har uttryckt en positiv syn på orienteringssporten.

Länsstyrelsen i Västerbotten

Vi tog tidigt kontakt med Länsstyrelsen i Västerbotten som från start väldigt positiva till Tiomila och vår dialog kändes relevant. Även Skellefteå Kommuns kommunekolog var engagerad och besök i terrängen genomfördes tillsammans med huvudbanläggaren. Kortfattat kan vi konstatera att vår beskrivning av vår miljöhänsyn och den egenkontroll vi tillämpade var till fyllest. De gjorde oss också uppmärksammade på att ett tillstånd för körning i terräng (med fyrhjuling) krävs. Slutligt beslut om "föreläggande enligt miljöbalken samt terrängkörningsdispens" lämnades 2023-02-23.

Fridlyst art

Via en markägare fick vi kännedom om en skyddad häckande fågel. Med mycket positiva kontakter med de som hade tillsynen löste det sig med en omläggning av några bansträckningar (som inte blev till det sämre). Dessvärre blev det ingen häckning våren 2023, men det berodde inte på oss.

Banläggning

Vi bildade tidigt en banläggargrupp med ett delat uppdrag där vi enades om startpunkt och sista kontroll men i övrigt fick respektive banläggare arbeta fram sina förslag var för sig. Följande banläggare var ansvariga:

Tiomilakavlen: Jakob Forsselius, Skellefteå OK

Damkavlen: Mats Wahlheim och Mikael Yngvesson, Robertsfors IK

Ungdomskavlen: Martin och Håkan Lundmark, Långvikens OK

Behovet av samordning var förstås uppenbart och Jakob fick rollen som huvudbanläggare med samordningsansvar.

Banläggningen var i allt väsentligt klar hösten 2021 men vi fick hösten 2022 justera Tiomilakavlen pga att vi fick information om en skyddad fågel i området. Även byggnation av tillfälliga bostäder för byggnadsarbetare påverkade området.

Jakob ansvarade för alla gafflingsnycklar och allt underlag för tryckning. Han hade mycket bra stöd av Björn Alpberg i Örebro vars tryckmetod, via Örebro universitet, sparade mycket tid för oss.

Tryckmetoden finns beskriven i Örebro's rapport från 2022 så vi går inte in på den här. Däremot är det en god idé att i god tid utreda vilka storlekar på papper som går att trycka med denna metod. Vi hade dessutom problem med att papper i vissa storlekar inte gick att köpa, det var helt enkelt slut. Vi litade lite för länge på att "förlängd A3" fungerade bra. Vi hade farhågor om att olika stora (olika långa) kartor skulle vara ett problem på kartplanket, men det visade sig vara överdrivet.

Långa natten fick tryckas med kartvändning eftersom tryckeriet inte klarade det mått (längden) som behövdes för att rymma banan. Det är möjligt att vi lagt om banan om vi känt till det problemet tidigare.

Samtliga kodsiffror tryckes intill kontrollciffran på kartan. Någon otillåten kodsiffra råkade användas, men löstes genom att kontrollställningen uppmärktes mycket tydligt med kodsiffra med streck under. Mycket väl synligt från alla riktningar.

Antal stämplingsenheter var fyra på de gemensamma kontrollerna under kavlarnas första halvtimme, samt vid passagekontroller samt sista och nästsista kontroller. Alla övriga kontroller hade två enheter. Detta fungerade mycket bra.

Enbart vissa mindre justeringar av banläggningen gjordes för att anpassa till TV-produktionen. Framst några fler unika delar på de olika sträckorna att visa upp i sändning utan att avslöja de kommande sträckorna.

Valet att ha en kort rak sträcka före långa natten, gjordes för att det skulle vara maximalt mörkt mitt på långa natten och att det skulle vara färdiggafflat före rak sträcka. Då även tidpunkten för målgången var svår att justera återstod inte så många alternativ utan detta föreföll då som den bästa lösningen.

Uppskattningen av den totala löptiden fungerade bra. Vissa sträckor gick fortare och andra långsammare, men det gick på det hela jämnt ut. I efterhand borde kanske detta ha listats ut och därmed kanske idealtiderna justerats några minuter, men som sagt, på totalen gick det jämnt ut.

Stravaspår

En månad före tävlingen uppmärksammades vi på att det låg ute stravaspår från en banläggares rekognosering av kontrollpunkter åren 2020 - 22. Banläggaren var själv omedveten om att spåren per automatik skulle bli offentliga. Nu avslöjade inte spåren (som snabbt togs bort) bansträckningar eller annan hemlig information och upptäckaren nöjde sig med den förklaring vi lämnade.

Kontrollbygge och utsättning

Hösten 2022 byggde vi alla kontrollställningar utom sistakontrollerna och E4-passagerna. Detta för att inte riskera problem med snö/tjäle.

Totalt använde vi 159 kontroller. För 90 % av kontrollerna bestod kontrollställningen av två spetsade 45x45 som slogs ner i marken med 1,5 meters mellanrum. Innan vi placerade ut dem behandlades de med järnvitriol för att bli lite gråare 7 - 8 månader senare.

Ett mindre antal kontrollställningar byggdes på plats där vi inte fick ner pålar. Kontrollskärmen och reflex fästes på en pinne (avsedd för stängsel) och sattes ut dagarna före tävlingen. Samtidigt satte vi ut hållarna för SI-enheter på pålarna från hösten 2022.

SI-enheterna på området väster om E4 sattes ut på tävlingsdagens morgon av tio erfarna orienterare med en förutbestämd bana som lästes av på pappersremsa efter utsättning. Området öster om E4 sattes ut på lördag eftermiddag av fyra duktiga orienterare.

Inplockning av alla kontrollenheter och ställningar gjordes måndag/tisdag efter tävlingen av samma gäng som satt ut ställningarna.

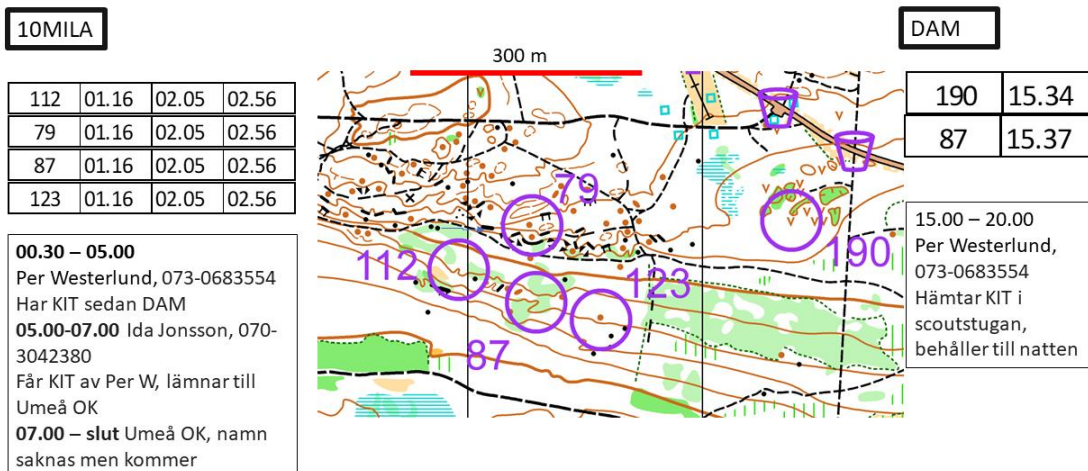
Kontrollvakter

Planeringen för kontrollvakterna byggde på Örebros upplägg med i huvudsak 8-timmarspass och en bestämd rondering. Vi konstaterade tidigt att vi inte skulle klara detta själva utan gick ut med ett utrop till alla klubbar i Norr- och Västerbotten och Skogskarlarnas klubb. Några få klubbar kom med bra representation men fortfarande alldeles för få. Detta kan också berott på att klubbarna satsade på (glädjande) stort på eget deltagande i kavlarna.

Kontrollvaktandet blev nu fördelat på 65 personer med övervägande korta pass (ca 4 tim). Trots att vi hade en mycket kort (mörk) natt var det särskilt svårt att bemanna de passen. Alla kontroller försågs med tider för tätens placering och uppdraget blev att se till att kontrollen fungerade 10 minuter innan tätens passering och därefter någon gång till under passet.



OMRÅDE A



Exempel på rondering för kontrollvakt

Det var praktiskt svårt att ordna en träff med många kontrollvakter som kom tävlingsdagen. Kontrollvakterna fick därför i förväg en skriftlig instruktion. Vakterna utrustades sedan, på plats, med ett kit bestående av karta med kontroller som skulle vaktas, räddningskarta, reservenhet, tömenhet, SI-pinne, lapp, penna och tejp för ev reservenhet, gasbinda och tryckförband samt kommunikationsradio.

Alla SI-enheter fungerade utan problem under hela tävlingen. En omkullsprungen kontrollskärm rapporterades och någon enstaka stolpe hade fått en knuff.

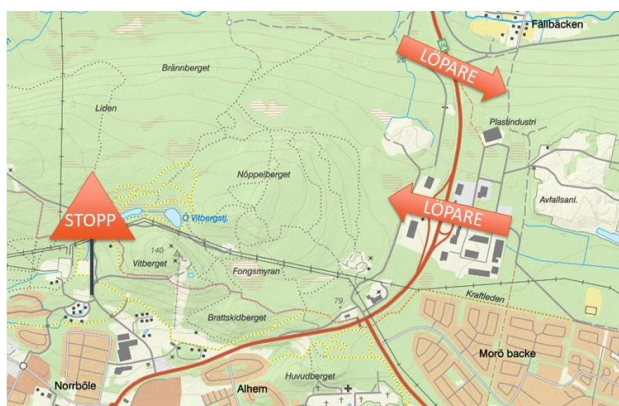
Det enda missödet var att en kontrollvakt på damkavlens första sträcka bommade en av sina kontroller med mer än en halvtimme och därför inte hade "väckt" kontrollen när täten passerade. En dam i tätklungan hade borta stämpeln på den kontrollen (det fanns fyra SI-enheter på kontrollen), dock mindre troligt att det berodde på den ej väckta enheten.

Onlineenheter

Som tidigare år sköttes hanteringen av online-enheter av en särskild grupp med extern entreprenör (Bröderna Berg). På söndag morgon i samband med omstarten för Tiomila skedde en förväxling av enheter när de ordinarie enheterna skulle sättas tillbaka vilket vållade en hel del huvudbry och protester från deltagare innan det rättades till. Hela den hanteringen kändes från början skakig och är en betydande felkälla. Vi har dock förstått att man i fortsättningen inte kommer att byta enheter under tävlingens gång.

Vägpasager

Det var tidigt klart med att E4 skulle passeras på två olika ställen varav den ena passagen via en lång sträcka genom ett handelsområde. Trots tidiga kontakter och möten med kommun, polis m fl som signalerade "inga problem" blev det ändå veckan före tävlingen frågetecken när det visade sig att det var Trafikverket som också skulle vara med och bestämma. Det löste sig men med en hel del frustration över detta sena klartecken.



Vägvakter

Närheten till centrum och ett livligt besökt friluftsområde innebar förstås en risk för störning av olika slag vilket vi diskuterade redan från början. Den enda konkreta åtgärden vi till sist vidtog var att placera en vägvakt på vägen upp till Vitberget. Det är en populär samlingsplats för bilburen ungdom med förkärlek för hög volym på musiken. På fredag kväll vibrerade berget av musiken.

Vägvakterna på lördag informerade ett 30-tal bilar om det olämpliga att hålla till på berget och de flesta vände snällt.

Vätskestationer

Allmänt

Fem vätskestationer fanns i skogen och en vid målet. Stationerna var placerade på vägar och stigar, vilket förenklade utkörning av bord, mugg-ramar, vätskedunkar mm.

Det hade också tagits fram ett passeringsschema för första löpare vid samtliga stationer, vilket var till stor hjälp vid planeringen. Vidare gjordes en beräkning över hur många löpare som skulle passera respektive station, vilket är ett måste för att kunna beräkna åtgången av vätska och muggar vid respektive station.

Vi fick även en karta med förväntade löpriktningar så att vi kunde placera borden rätt.

Tidsschema

Vätskestationerna bemannades enligt följande:

Målet:	Lördag 10.00 – Söndag 12.00
Ungdomskavlen:	Ingen vätska, förutom vid målet
Damkavlen:	Lördag 13.30 – 20.30
Tiomila:	Lördag 20.30 – Söndag 11.00

Personal

Totalt var 32 personer engagerade för skogsstationerna. Vid målet skötte en fotbollsförening vätskan. Två av stationerna var "passerkontroller". Dessa var bemannade med 2 - 3 personer, förutom efter omstarten på söndag morgon då vi för säkerhets skull schemalade 1 - 2 extra personer. I efterhand konstaterade vi att det var onödigt.

Två av stationerna var placerade så att löparna kunde komma lite var som helst beroende på vägval. Dessa stationer hade vätskeborden utplacerade med ca 100 meters mellanrum, vilket innebar att vi behövde fem - sex kontrollanter för att ha koll på alla bord. En station var endast avsedd för "långa natten" och var placerad vid en kontroll och sköttes av en funktionär.

Arbetspassen varierade mellan fyra och åtta timmar, beroende på var stationerna var placerade.

Utrustning

Bord:	24 bord med måtten 180x60 cm. Vid varje vätskestation hade vi ett bord för vatten (två vid passerkontrollerna) och ett bord för sportdryck.
Mugghållare:	24 mugghållare, tillverkade av plywood-skivor med ursågade hål.
Spännband:	48 spännband.
Dunkar:	42 styck 20-liters. 6 styck 10-liters. Ett flertal med kran för att underlätta påfyllning av tillbringarna.
Tillbringare:	30 styck.
Muggar:	Ca två deciliter avsedda för mugghållarna.
Trattar:	För att hälla sportdryckspulver i dunkar.
Övrigt:	Sopsäckar Enervit sportdryck Vatten Skyltar för vatten och sportdryck Första-hjälpen kit Info-blad med viktiga telefonnummer

Vi hade speciella muggar för vatten och Enervitmuggar för sportdrycken.

Rekommenderad personlig utrustning var givetvis kläder efter väder. Fika, stol/sittryggsäck, pannlampa för nattpassen, laddad mobiltelefon med viktiga telefonnummer.

Förberedelse och genomförande

Veckan före hade vi en genomgång på plats vid varje station med de funktionärer som skulle bemanna. På så vis visste alla vad de skulle göra, var de skulle vara, var löparna kom ifrån och var de fick parkera sina bilar, mm.

Under tävlingarna hade vi en ansvarig person som funktionärerna kunde ringa till om problem uppstod.

På fredagen dagen före tävling fylldes alla dunkar med sportdryck respektive vatten. Sportdrycken blandades direkt i 20-liters dunkar. Tips: Håll i rätt mängd pulver med tratt, håll därefter i 2-3 liter kallt vatten och skaka ordentligt så att pulvret löser upp sig helt. Därefter fylls dunken med rätt mängd vatten. Till ett kilo Enervit behövs 16,6 liter vatten.

Vi beräknade att varje löpare skulle dricka cirka 0,2 liter i snitt – en del inget alls, en del flera muggar. Vi beräknade att det skulle gå åt lite mera vatten än sportdryck. Vi vägde även upp 0,5 kilos påsar med sportdryck så att de vid stationerna enkelt kunde blanda mera om det behövdes. Där fanns även informationen om hur mycket vatten som skulle tillsättas.

Till tre av stationerna kunde inte bord, vätska, m m transporteras ut förrän vid lunchtid på lördag. Anledningen var att stationerna var placerade på platser som var publika med risk för skadegörelse eller stöld.

Åtgång vatten och sportdryck

Följande volymer hanterades:

Sportdryck: Vi blandade $16 \times 16,6$ liter + 2×8 liter = 288 liter. Detta fördelades mellan stationerna beräknat på hur många löpare som förväntades passera.

Vatten: 22×20 liter + 4×10 liter = 480 liter.

Totala volymer som gick åt: Sportdryck i skogen ca 300 liter.
Vatten i skogen ca 500 liter
Vatten vid målet oklart.
Muggar i skogen ca 5 000 stycken

Vid målet serverades ingen sportdryck.

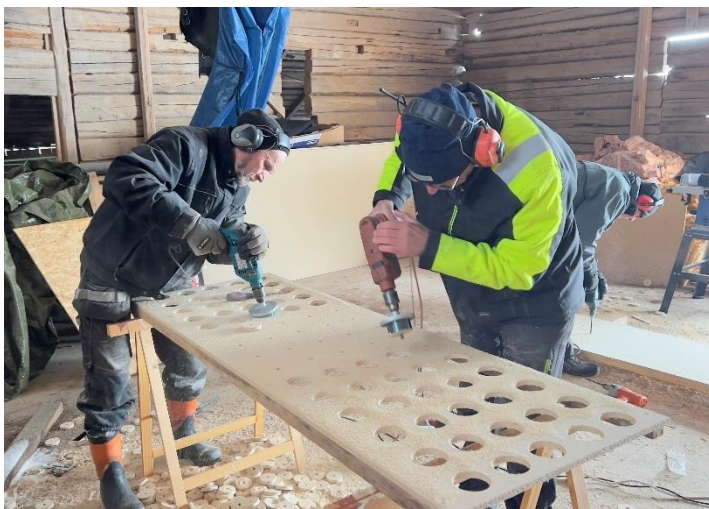
Vid några av stationerna kompletterade vi med vatten. Transporterna utfördes av en funktionär som enbart hade till uppgift att lösa eventuella akut-utryckningar. Att vi behövde komplettera med vatten kan nog förklaras med att det var rena sommarvärmen under tävlingsdagen och natten.

Snöröjning

Den sena våren gjorde att snön låg kvar väldigt länge på vissa partier. På områdets östra del gick en skoterled med ca 50 cm hårt packad snö. För att överhuvudtaget kunna komma fram med all vår utrustning längs med den vägen valde vi att snöröja den ca 2 veckor innan tävlingen.

Synpunkter och tips

Månaderna före tävling testade vi att bygga mugg-ramar med hönsnät som hållare. Vi upplevde dem som rangliga och testade i stället att med hålsåg såga hål i spånskivor. Spånskivorna skruvades fast på lister vilket gjorde att muggarna stod säkert placerade på de inplastade borden. På varje bord rymde vi 75 muggar. Dryckesramarna sattes fast med spännband på borden. Måtten på ramarna var 180x60 cm.



De sista löparna drack mycket mera. Både vatten och sportdryck.
Tips: Var beredd med kannan för att fylla på löparens mugg, så att hen inte förbrukar 4 - 5 muggar för att släcka sin törst.

Vi hade tejpat fast sopsäckar i ändarna på borden. Bättre vore att ha någon form av ställning till sopsäckarna, placerade en bit bort från borden

4 - 5 timmars pass är lagom. Kortare pass blir "hattigt", längre kan bli jobbigt.

Vid start/växling/mål är det bra om det finns möjlighet för löparna att fylla på sina egna vätskeflaskor.

Öppna banor

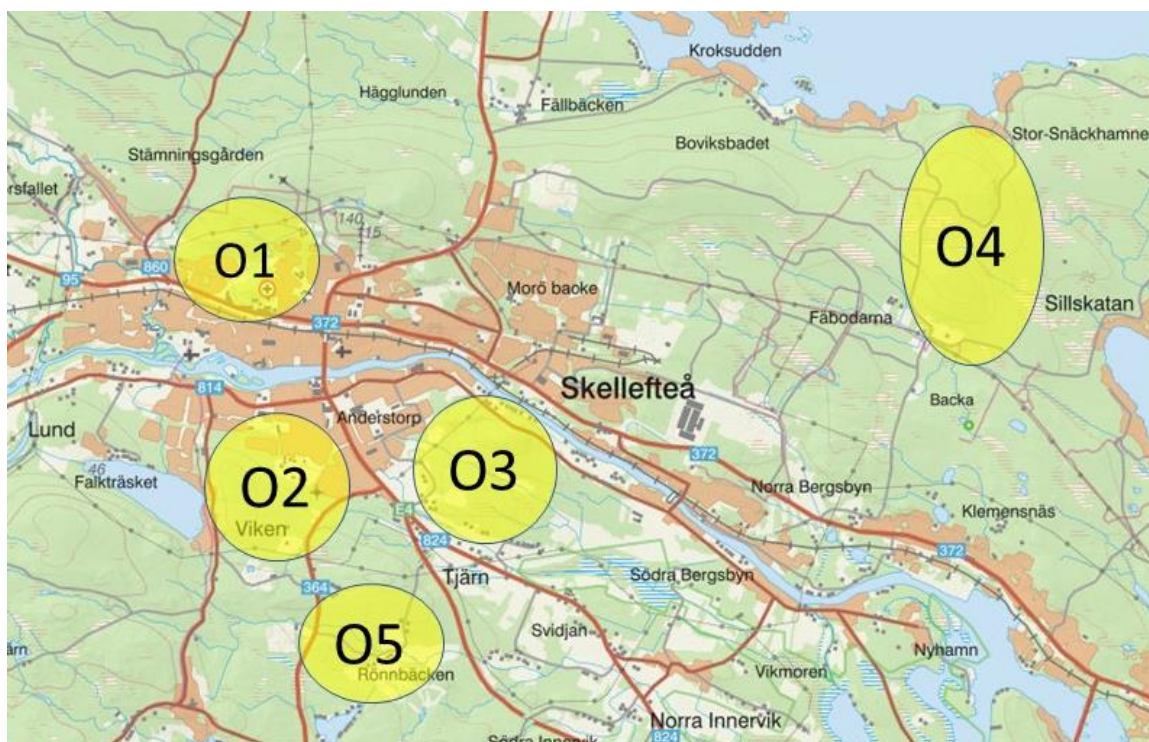
Området Sjungande Dalen avsattes tidigt för de öppna banorna (lika som träningsområde 1). Området ligger i direkt anslutning till tävlingsområdet och ritades av Anders Järvelä. Banläggaren Martin Lundmark var klar med banorna hösten 2022. Simon Nilsson svarade för all utsättning och inplockning av kontroller. Här använde vi stängselpinnen med en SI-platta fäst uppe på pinnen med skärmen under. Kartorna skrevs ut på klubbens egen skrivare.

Totalt startade 246 löpare på de öppna banorna

Träningsområden

Vi förberedde totalt fyra träningsområden som fanns tillgängliga från sommaren 2022. Vi kompletterade även med ett 5:e område som var tillgängligt från och med torsdag kväll. Det var samma område som torsdagens Swedish League tävling och lockade endast ett fåtal sugna.

Samtliga områden hade samma kartritare som Tiomila.



Banorna var utmärkta med små skärmar som efterhand även kompletterades med reflexer.

Det efterfrågades information om banorna, typ av övningar med mera. Till de som önskade skickade vi då över kartorna i svartvitt med sämre upplösning. Vissa klubbar köpte även blanka kartor för att lägga egna övningar. Område fyra erbjöds även i gafflad variant. Alla områden kopplades även till Livelox.

Endast ett fåtal klubbar nyttjande vårt erbjudande under 2022 och då framför allt under senhösten. Veckan innan tävlingen, och speciellt under fredagen, var det dock mycket hårt tryck på träningspaketen. Något som vi blev något överraskade över och krävde ganska stora resurser på kort tid. Totalt sålde vi ca 1 550 träningskartor. Framför allt på träningsområde 4, Rävahusberget. Det var också det område som bäst liknade Tiomilakavlens östra del.

Plastfickor

Plastfickor beställdes via Polypac AB i Norsborg. Deras kontaktperson var Kenneth Carlsson, tel. 0703 – 75 68 75, mejl: kenneth@polypac.se Efter många diskussioner internt tillsammans med banläggare, kartplank, coach med flera enades vi till slut om fickornas storlek. Leveranstiden var ca fyra veckor efter lagd order.

De storlekar som användes var A4, A3 och en förlängd variant för långa natten. Samtliga storlekar köptes antistatbehandlade. Med och utan rivkant. Tjockleken på plasten var 0,07 mm för A4 och 0,09 mm för de större fickorna. Nedan anges de storlekar som beställdes.

A4: 220x305x0,07 och 220x305+30x0,07 (rivkant)
 A3: 305x430x0,09 och 305x430+ 30x0,09 (rivkant)
 Förlängd: 330x650+ 30x0,09 (bara med rivkant)

Utdelningskarta

Vår Tiomila-coach P-A Forsberg kom med idén att trycka utlämningskartan i samma format som Hittaut. Vi rymde där separata kartor med aktuella kontroller för respektive kavle. Vi hade också generöst med utrymme för sponsorer mm.

Kartan trycktes via Billes Tryckeri AB och det fungerade perfekt. Layouten gjordes av Sensibar och togs fram genom att vi gjorde en enkel layoutskiss som kommunicerades ett par gånger. Enkelt och snabbt. Med bra resultat och kostnadseffektivt.

Utlämning av kartorna förenklades också när alla, oavsett kavle, fick samma utlämningskarta.

Tävlingsledaren hade även en idé att erbjuda extra kartor till en kostnad av 20 kronor per karta. Det erbjudandet blev dock ingen succé, men kan säkert utvecklas till kommande år.



ARENAN

Organisation

Ansvariga

Arenachef: Thomas Norström
 Biträdande: Patrik Wennberg

Område/gruppchefer

Tävlingsadministration: Ulf Hägglund
 Start/växling: Mikael Lindmark
 Live-produktion: Martin Åkerlund
 Press/sponsorer: Annika Kruuna
 Bygg: Niklas Burlin
 Första hjälpen: Martin Windling
 Informationscenter: Maria Åhlund



Arenagruppens ansvarsområde

Vi beslutade att Arenagruppen tar ansvar för alla aspekter av evenemanget från den sista kontrollen till mål inklusive starten, växlingarna, duschfaciliteterna, omklädningsrummen, toalettvagnarna, vindskyddszonerna, sittplatserna, logerna, kiosken, matförsäljningen, sportutrustningsförsäljningen och utställningsområdena.

Inom Arenagruppen ansvarade gruppcheferna för respektive område, vilka höll sina egna möten. Vi genomförde fyra stora samlingar med hela Tiomilaorganisationen. Utöver dessa hölls regelbundna videokonferensmöten för hela Arenagruppen, där vi stämde av förberedelserna och klargjorde avgränsningen mellan de olika undergrupperna. Det är viktigt att alla funktionärer får känna sig delaktig i arrangemanget, så dessa möten var öppna för alla funktionärer men på de flesta möten var det inte så stort deltagarantal.

Under de sista två veckorna före arrangemanget när belastningen ökade gick Patrik Wennberg in som biträdande arenaansvarig, vilket var planerat sedan tidigare. Tillsammans höll vi flera planerings- och avstämningsmöten där vi specificerade mer i detalj vad som skulle göras, när det skulle göras och vem som var ansvarig. Detta gjorde vårt arbete effektivt och vi kunde bocka av uppgifter från våra listor tillsammans. Även under själva tävlingsevenemanget var det avgörande att vara två personer som arbetade tillsammans för att kunna hantera de mer eller mindre akuta situationer som alltid uppstår vid stora arrangemang som Tiomila.

Förberedelser

Redan under hösten 2017 inledde vi förhandlingar med kommunen angående hyran av Skellefteå Kraft Arena, som ägs av Skellefteå kommun och som skulle fungera som navet för Tiomila. Samarbetet med Skellefteå kommun har varit enastående och vi är mycket tacksamma för deras stöd. Det inkluderar allt från den tidigare kultur- och fritidschefen, Leif Gustafsson, till arrangemangsansvarige David Jonsson och alla vaktmästare i arenan samt Norrvallas personal för allt utomhus.

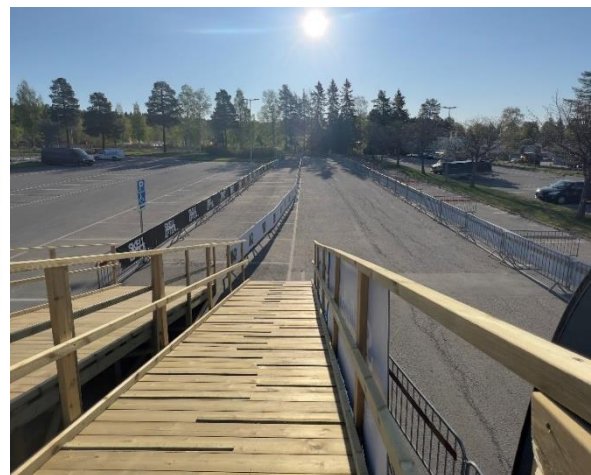
Kommunens tillväxtavdelning har också varit till stor hjälp och inte minst Visit Skellefteå, som har gett oss ovärderlig support.

För att få en bred kunskapsbas samlade vi en grupp erfarna arrangörer utanför vår egen klubbverksamhet. Förutom ovan nämnda vid Skellefteå kommun så ingick bland annat Gunnar Karlsson från Artistkontoret, Adam Granlund, teknikansvarig för Skellefteå AIK hockey, Magnus Weidsjö från Data Ductus, internetansvarig på arenan, Jonas Bergqvist från IT-företaget Sherpas, Ronny Lindström som är TV-expert och Magnus Jonsson från NEP.

I början var vi lite osäkra på att arrangera ett så pass stort evenemang, så vi tog tidigt kontakt med konsulten Gunnar Karlsson, som har erfarenhet av att arrangera evenemang som Skellefteå Stadsfest

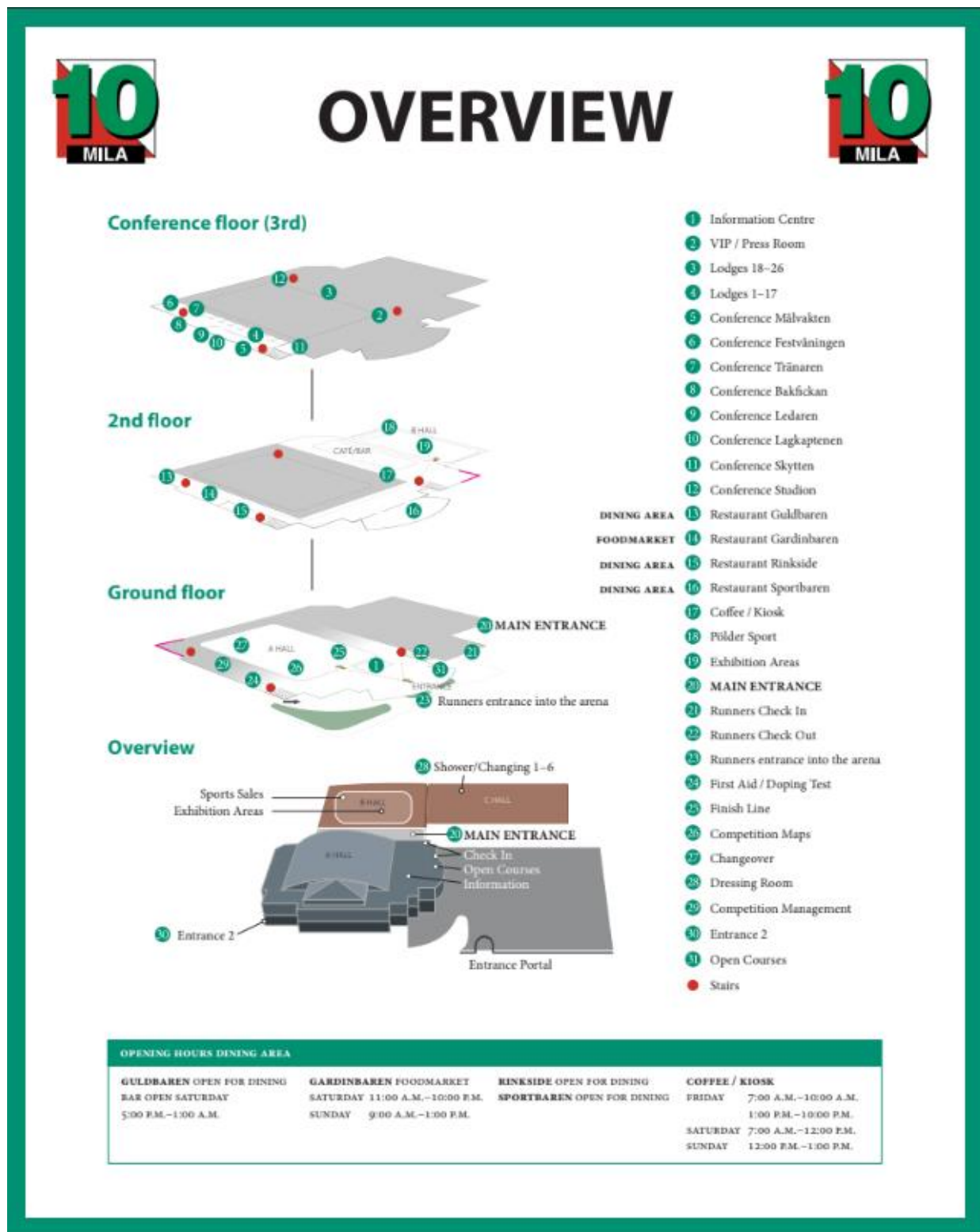
och Melodifestivalen. Han hjälpte oss med upphandling av golvet, scenbyggnationer, toalettvagnar, ljud och mycket mer. Gunnar är erfaren och kompetent, men det var också relativt kostsamt. Så här i efterhand kanske det hade räckt med det stödet vi fick från kommunens David Jonsson. David har varit närvarande vid alla möten som arenagruppen har haft, och han har inte debiterat någon tid för det. Han har hjälpt oss att spara pengar på olika sätt, som att leda inläggningen av gummigolvet. Kommunen hyrde golvet en månad tidigare, och David förhandlade fram att det fick stanna kvar i Skellefteå, vilket halverade transportkostnaderna från Luleå.

Trots att vi fick hyra Skellefteå Kraft Arena till en relativt låg kostnad tillkom stora kostnader för att anpassa arenan. Vi behövde hyra ett gummigolv och lägga det i hela A-hallen och i in- och utgående fällor. Vi hyrde totalt cirka 1 500 meter kravallstaket både inomhus och utomhus. Dessutom hyrde vi två mycket fräscha toalettvagnar, var och en med 10 toaletter och dessa placerades utanför arenan i uppvärmningsområdet. Vi byggde en bro över containrar för att publiken skulle kunna gå under den och en stor välkomstportal. I arenan byggde vi upp en scen för prisutdelningar på läktaren, vilket också krävde att vi demonterade räcken för att den skulle rymmas.



Planering av Skellefteå Kraft Arena

I ett tidigt skede så planerades löpvägar och flödet av löpare inne i arenan. Eftersom det var begränsade utrymmen så lades stor vikt vid detta och det slutliga alternativet arbetades fram i ett nära samarbete mellan de olika undergrupperna.



Skyltning

För att spara skyltar och kostnader använde vi samma tillverkare som sköter den årliga gruvmässan i Skellefteå Kraft Arena, Lindbergs reklam. På flera ställen kunde vi använda deras skyltar och där det inte gick tryckte vi på baksidan och sparade på så sätt material. Lindbergs reklam gjorde även översiktskartor med banderollplast som passade på klubbens rostfria ställningar.



Lindbergs reklam ansvarade även för montering och demontering av skyltar för att säkerställa att de skulle kunna gå att återanvända. För att hinna med tillverkning anlät vi ytterligare två reklambyråer för att trycka skyltar och banderoller. 4 Sign gjorde de flesta banderollerna och W-print levererade välkomstportalen samt några banderoller.

Alla övriga skyltar skrevs ut med klubbens färgskrivare och plastades in i A3-format. Vi hade även hyrt en

färgskrivare som fanns på plats i arenan för att snabbt kunna göra skyltar och skriva ut kartor.

Kiosk och matförsäljning

Vi hade kommit överens med Skellefteå AIK Hockey angående kiosk- och matförsäljningen eftersom de äger nästan alla kiosker och restauranger i arenan. För att ge dem exklusiv rätt att hantera detta behövde vi få någon form av kompensation. Till en början diskuterade vi att ha en delningsmodell med en "bakbonus" på alla sålda fikaprodukter och mat, så att vi delade på riskerna. Sedan ändrades situationen när AIK bytte klubbchef, och "bakbonus" blev inte längre aktuellt. I stället kom vi överens om att vi skulle få låna deras konferenslokaler och andra utrymmen utan kostnad, förutsatt att vi bara betalade för städningen. Dessutom skulle vi ta ansvar för kostnaderna för mediakuben och den digitala tekniken. Det fanns inget tydligt skriftligt avtal i samband med detta och när AIK:s matförsäljning inte följde prognosen, fick vi i efterhand göra en ekonomisk uppgörelse som till slut blev bra för båda parter.



Loger

Eftersom endast fem topptält hade förbokats av klubbar kom vi överens med tältleverantören, Frans August, att inte sätta upp några tält utan i stället erbjuda de aktuella klubbarna loger i arenan och vindskydd som alternativ. Tyvärr var vi ute lite sent med logerna eftersom vi själva behövde kontakta varje företag som hyr respektive loge för att vet vilka som vi kunde nyttja. Totalt hyrde vi ut 15 loger.

PM Loger

Hej loge- och konferensgäster!

Logen måste lämnas i det skick den var när ni kom.

Tillgänglighet

Logerna blir upplåsta lördag 20 maj kl. 08.00, sedan är de tillgängliga till söndag 21 maj kl. 14.00. Ni får inga nycklar utan dörrens är olåsta hela dygnet.

Inredning

Det finns vattenkran, diskbänk, kylskåp, glas, bord och stolar samt en TV. Om man vill kan man ta med sig egen vattenkokare och kaffebryggare.

OBS! INGEN MATLAGNING I LOGEN

Det går bra att äta och fika i logen, men spritkök/gasolkök eller liknande är ej tillåtna.

Gratis WiFi

Välkommen att logga in på "10Mila-Publik"

Uppmärkning av loger

Logerna är uppmärkta med föreningen/klubbens namn och logens nummer är skyltat i varje trapphus:
Conference floor (3rd) södra delen har Lodges 1–17 samt Conference: Målvakten
Festvåningen, Tränaren, Bakfickan, Ledaren, Lagkaptenen, Skytten.
Conference floor (3rd) norra delen har Lodges 18–26, Press / VIP, Conference: Studion, Speaker, TV-studion, Radio.

Skor med metalleddubb

Inga skor med metalleddubb är tillåtna inne i arenan. Enda undantaget är tävlingens anvisade löpvägar.

Med vänlig hälsning
Sebastian Viklund, kontaktperson loger
076 - 805 96 05
www.10mila.se

Sittplatser

Totalt sålde vi 2 460 sittplatser vilket torde vara unikt för orientering. Det blev också en utmaning att fördela sittplatserna, då vi ville försöka hålla ihop klubbarna. Angela Nilsson från Informationsgruppen gjorde här ett mycket värdefullt jobb genom att sammanställa ett översiktligt Excel-dokument (se nedan) som möjliggjorde sammanhållen klubbvis placering på läktarna.



PM Sittplatser

Sittplatser på läktare

De reserverade sittplatserna är på norra delen, sektionerna H, I, och J. Vid ingången till dessa sektioner finns det skyltar som visar vilken förening som har reserverade sittplatser vid respektive sektion. Se även längst ned i detta PM.

Sittplatser på övriga sektioner går inte att boka och på dessa sektioner får man inte lämna kvar väskor och kläder för att på så sätt "paxa" sittplatsen. Kvarlämnade väskor och kläder kommer därför att plockas bort och kan hämtas i informationen.

Gratis WiFi

Välkommen att logga in på "10Mila-Publik"

Ej klubbvimplar på läktarna

För att inte skymma sikten för andra åskådare är klubbvimplar eller flaggor inte tillåtna på läktarna.

Ingen förtäring av matlådor på läktarna

Matlådor ska ätas på anvisade platser, inte på läktaren.

Skor med metalldubb

Inga skor med metalldubb är tillåtna inne i arenan. Enda undantaget är de för tävlingen anvisade löpvägarna.



Vindskyddsplatser

Vi förstod på förhand att det skulle bli färre vindskyddsplatser än tidigare års upplagor, så vi ville lägga de få vi hade vid Skellefteå Camping. Så nära målfällorna som möjligt. Totalt sålde vi ca 100 vindskyddsplatser. Funktionärerna Kurt Lundberg och Angela Nilsson gjorde ett stort jobb med att förbereda vindskyddsplatserna, märka upp dem och finnas på plats när klubbarna byggde upp sina vindskydd.

Som beskrivits tidigare hade vi ett stort stöd av Skellefteå kommun. Det bör dock nämnas att det var svårt att hitta ett bra samarbete med Skellefteå Camping, som initialt ville ha ersättning för bland annat förstörda gräsytor. Till slut hittade vi en bra lösning och vi kunde i efterhand konstatera att inga gräsytor eller annat på campingområdet blev skadat under arrangemanget.

PM Vindskydd

Vindskyddsplatser vid utlöpningsfälla

Ni hittar er egen plats på den separata kartan över vindskyddsplatser. Kartor är även uppsatta i området. Vindskyddsplatsernas nummer är markerade med skyttar.

Toaletter/servicehus

Toaletter vid Skellefteå Campings servicehus får nyttjas. Nyckelkort till servicehus ska återlämnas till 10MILA informationscenter när ni åker. Vi har inga extrakort, så håll reda på det kort ni har fått tilldelat.

Inga skor med metalldubb är tillåtna i Skellefteå Campings toaletter, servicehus eller inne i arenan.

Bilparkering

Inga bilar får parkeras i anslutning till vindskyddsplatserna utan hänvisas till anvisade parkeringar. Det är dock tillåtet att köra in och lasta av utrustning. Campingens grindar är låsta och nyckelkortet till servicehusen fungerar även vid grindarna.

Eluttag

Det finns eluttag i närheten av de flesta vindskyddsplatser, dock inte alla, så vi förutsätter att ni kan samsas om eluttagen med övriga klubbar. Ni behöver ta med egna skarvsladdar, vi tillhandahåller inte det.

Brandsläckare och hjärtstartare

Skellefteå Camping karta visar var alla brandsläckare är placerade. Hjärtstartare finns både på Skellefteå kraft arena och vid receptionen på Skellefteå Camping.

Gratis WiFi

På campingområdet är heter nätverket "Skellefteå open" och i arenan "10Mila-Publik"

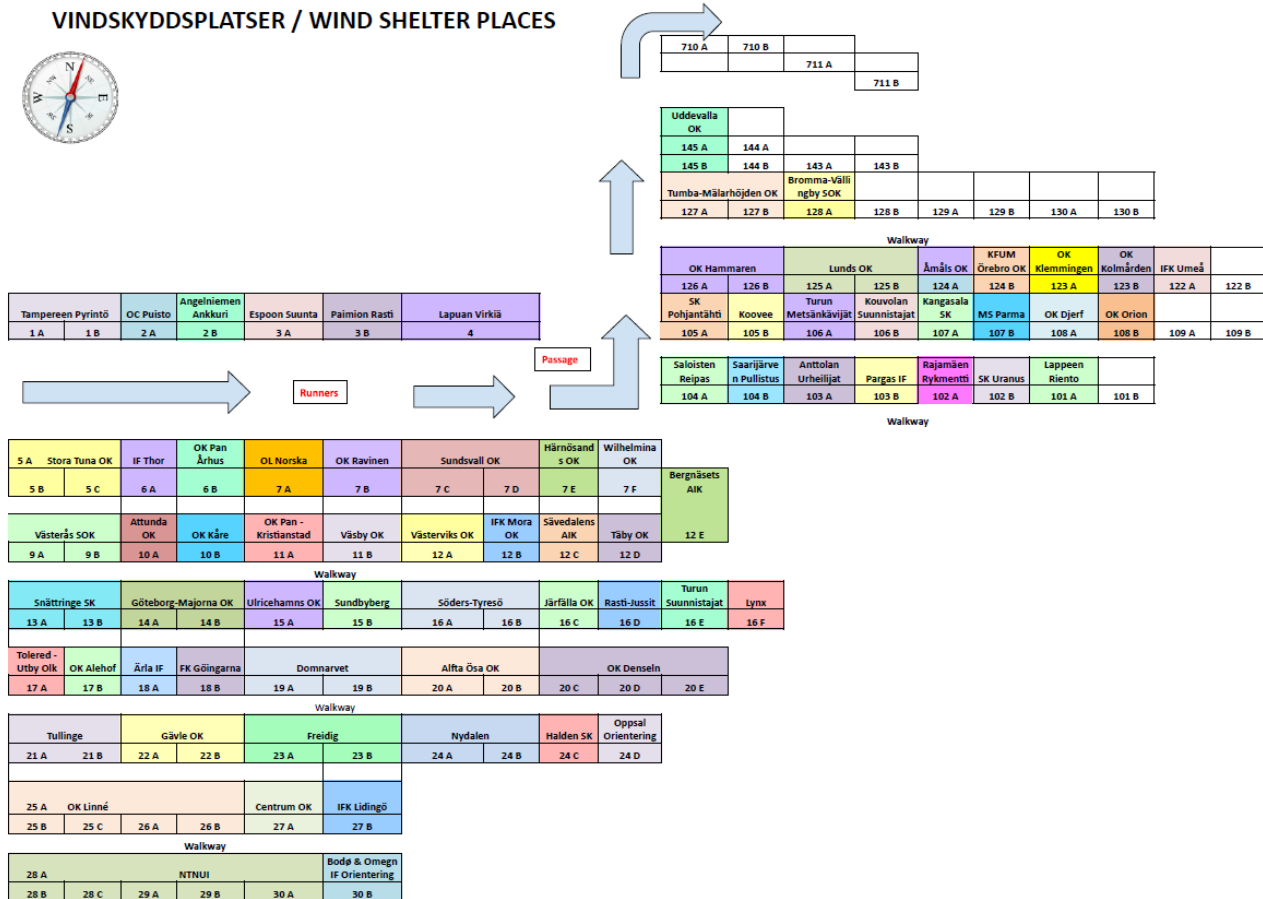
Kontaktperson för vindskyddsplatser

Skellefteå OK Kurt Lundberg 070-5686161

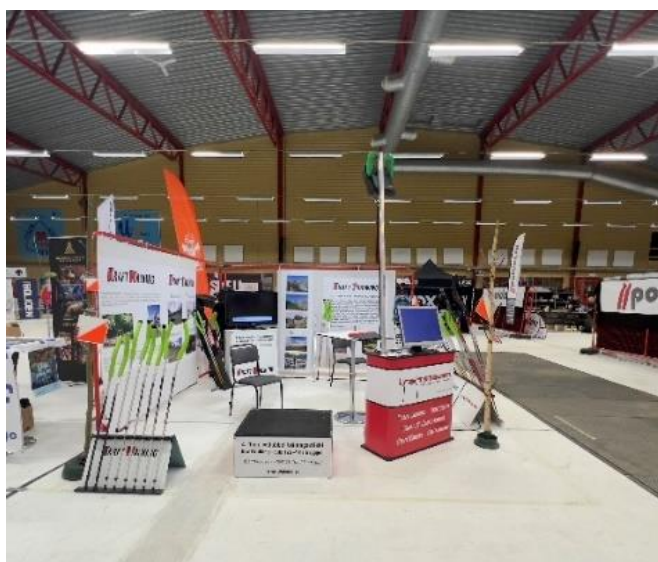
Frågor om Skellefteå Camping 0910-735500



VINDSKYDDSPLATSER / WIND SHELTER PLACES



Mässa och utställningar



Under förberedelserna konstaterade vi att skulle få en halv ishall "över" och att några företag gärna ville ställa ut. Flera av dessa företag vara intresserade av att nå orienterare som rekryteringsbas för välutbildad personal. Det blev en utmaning att avdela funktionärer för sköta kontakten med utställare före och under evenemanget. I efterhand kan vi konstatera att vi borde ha avsatt en separat funktionärsgrupp med mässa och utställningar som huvuduppgift.



PM för utställare

Hej utställare!

Ni får börja bygga era montrar från **onsdag 17 maj kl. 08.00** och tanken är att ni öppnar **fredag 19 maj kl. 12.00**. Ni får förstås själva bestämma vilka tider ni vill vara på plats vid er monter.

Förslag på tider/schema:

Onsdag 17 maj: Bygga montrar

Torsdag 18 maj: Bygga montrar

Fredag 19 maj: Utställningen rekommenderas öppet 12.00-21.00

Lördag 20 maj: Utställningen rekommenderas öppet 08.00-22.00

Söndag 21 maj: Utställningen rekommenderas öppet 08.00-10.30

Pölder Sport kommer att ha försäljning i samma lokal. Under de tider som Pölder Sport har öppet kommer alla besökare gå igenom utställningen, så om ni inte är på plats rekommenderar vi att ni tar med er datorer och andra värdesaker.

Pölders öppettider är:

Torsdag 18 maj 17.00-21.00

Fredag 19 maj 12.00-21.00

Lördag 20 maj 08.00-00.00

Söndag 21 maj 05.00-ca 10.30

Utställare-kort kan hämtas i Informationen.

Era monterytor kommer att vara uppmärkta. Ni har en ren yta som ni själva får utsmycka. El är framtaget i en byggcentral i närheten men ni får dra egna elsaddar till er monter. Det finns wifi som ni har tillgång till i utställningshallen.

Vill ni hyra bord så går det ordna mot en kostnad av 200 kr per bord (vanliga bord eller stå-bord), samt 50 kr per stol.

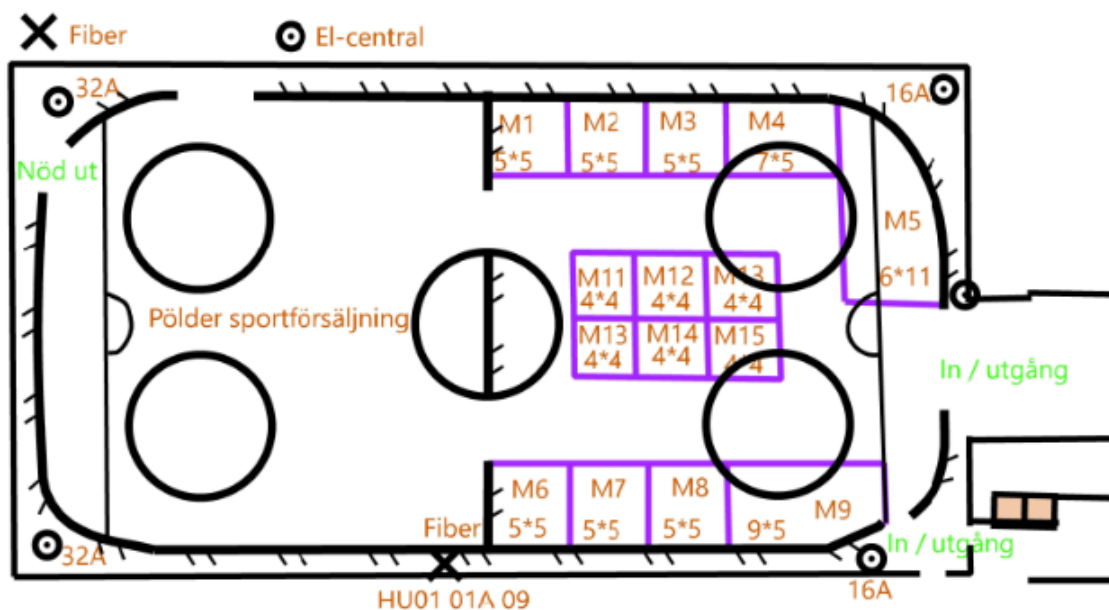
Är det något annat ni önskar så maila eller ring. Vi kan fixa det mesta!

Avveckling och bortstädning sker söndag 21 maj efter 12.00 och under måndag 22 maj.

Med vänlig hälsning

Thomas Norström, Skellefteå Orienteringsklubb
070 – 257 12 70 thomas.norstrom@bodaborg.se

www.10mila.se



Sportförsäljning

Vi började med att undersöka möjligheterna hos de lokala sportaktörerna, men ingen var villig att ta på sig detta uppdrag. Därefter kontaktade vi både Pölder Sport och Alewalds. Det var Pölder Sport som visade störst intresse och efter flera digitala möten med dem skrevs ett samarbetsavtal. Både före, under och efter hela processen har vi haft en utmärkt kommunikation och dialog med Pölder Sport.



Dusch och omklädning

Det finns totalt tolv omklädningsrum i arenan, men det gällde att hitta de omklädningsrum som innebar bra logistik och flöden. Vi valde därför att nyttja B- och C-hallens sex omklädningsrum som ligger bredvid varandra (se "Overview" ovan). Till ungdomskavlen använde vi tre omklädningsrum för damer och tre för herrar. Därefter skyltade vi om inför damkavlen och under 10MILA-kavlen så hade vi två omklädningsrum för damer och fyra för herrar.

Toaletter

Det finns gott om toaletter i arenan men för uppvärmningen, som delvis kunde genomföras utomhus, så behövdes två vagnar med totalt tio toaletter vardera. Tyvärr hann det bli brist på toalettpapper under 10MILA-kvalen då uthyraren som ansvarade för påfyllning kom senare än vad som var avtalat.

Första hjälpen

Förberedelser

Som del av förberedelserna genomförde Civilförsvarsförbundet kurs i hjärtlungräddning vid fyra tillfällen där sammanlagt 37 funktionärer utbildades.

För att minska risker för skador i anslutning till ut- och inlöpning i arenan gjordes en rad skadeförebyggande anpassningar och förberedelser:

- Så kallad masterstart med gå-tempo ut ur arenan. För att försäkra oss om att masterstarten skulle gå att genomföra på ett säkert sätt gjordes flera provstarter i arenan dagen före tävlingen
- Stag och liknande i arenan skruvades bort eller vadderades och markerades med varningstejp
- Staket sattes upp i gången på väg ut ur arenan
- Extra brett utrymme skapades på gatan utanför arenan
- För att minimera skaderisken vid starten nyttjades en extra bred fålla som inte passerade över bron (som sedan användes för övriga sträckor)
- Vid bropassagen placerades ett tjockt underlag av bark för att minska skaderisk i utförlöpningsin mot arenan.

Genomförande

Tävlingsarenan låg endast två kilometer från akutmottagning, varför planeringen inriktades mot första hjälpen på arenan och fördelat på två räddningsplatser i skogen. Samråd med räddningstjänst,

ambulansverksamhet och region Västerbotten genomfördes i ett tidigt skede. Tack vare närheten till sjukhus avstod vi från att ha en ambulans placerad på arenan och att hänvisa alla åtgärder klassade som sjukvård till akutmottagningen.

På arenan inrättades första hjälpen i ett omklädningsrum med tillgång till duschar för rentvättning. Första hjälpen bemannades av fyra personer under tider med förväntat högt tryck. Övrig tid av 2 - 3 personer.



Räddningsplatser bemannades med två personer per räddningsplats. Civilförsvärsförbundet anlätades för bemanning med första hjälpen-personal. Räddningskarta med koordinatsystem delades ut till första hjälpen-stationer, räddningstjänst, ambulansverksamhet, tävlingsledning samt kontroll-vakter.

Samordning av räddningsinsatser säkerställdes i första hand via radiosamband och i andra hand via mobiltelefon på särskilt räddningsnummer (som även fanns tryckt på tävlingskartorna). Tillgång till 4-hjuling, bårar för transport ur skog och bil för transport från räddningsplatser och från arena till akutmottagning. Kontrollvakter försågs med elastisk binda och förstahjälpen-kit.

Tävlingsvädret var gynnsamt ur skadesynpunkt, med mycket få som sökte första hjälpen eller akutmottagning. Räddningsplatser i skogen hanterade totalt 4 lätta skador, varav en person behövde hjälp 150 m ur skogen och biltransport till arenan. Första hjälpen på arenan hanterade totalt 64 skador, varav 10 hänvisades till akutmottagning. Bland dessa rymdes även personer som sökte första hjälpen för åkommor ej relaterade till tävlingen. Störst tryck på första hjälpenstation var efter målgång på sträcka ett av Tiomilakavlen.

Skadepanorama

- | | |
|----------------------|--|
| • Ytlig sårskada: | 24; varav 3 hänvisades till akutmottagning |
| • Fotledsdistorsion: | 14; varav 2 hänvisades till akutmottagning |
| • Djupare sårskada: | 4; varav 4 hänvisades till akutmottagning |
| • Knäledsdistorsion: | 3; varav 1 hänvisades till akutmottagning |
| • Svimning: | 1; hämtad av ambulans |
| • Sträckning/kramp: | 3 |
| • Vätskebrist: | 3 |
| • Lårkontusion: | 2 |
| • Revbensskada: | 1 |
| • Getingstick: | 1 |
| • Skavsår | 1 |
| • Övriga: | 7; Ögoninflammation, feber/halsont, menssmärta, postoperativ infektion |

Akutmottagningen hanterade totalt 12 patienter relaterade till Tiomila.

- 1 inläggning för observation pga. svimning
- 7 sårskador, varav 3 handlagts av ort/kir, 3 av primärvårdsjour och 1 av triage-ssk.
- 2 fotledsdistorsioner
- 1 knäledsdistorsion
- 1 postopinfektion (egentligen ej relaterad till Tiomila, men hänvisad av oss)

Av ovanstående tog sig två patienter direkt till akutmottagningen utan att passera första hjälpen på arenan.

Material

Handskar, hygienunderlägg, elastiska bindor, kirurgtejp, täckande förband, kompresser, resorb, dextrosol, natriumklorid för sårtvätt. Hjärtstartare fanns tillgängliga på samtliga första hjälpenstationer

Lärdomar

- Britsar hade behövts vid första hjälpen på arenan.
- Ökad bemanning i anslutning till startsträckor.
- Tillgång till fyrhjulingar på samtliga räddningsplatser.

Samband

Den interna sambandsfunktionen under tävlingsdygnet hanterades av FRO Stockholm. Deras kontakt var Anders Eltvik, tel. 070 – 552 23 11, mejl anders.eltvik@telia.com.

FRO hade totalt sex personer på plats och bemannade upp och bevakade all radiotrafik från tidig lördag morgon till avslutad tävling på söndagen. Vi som arrangör stod för logi i sängar (inklusive frukost) samt mat och fika under tävlingsdygnet. Under tävlingsdygnet erbjöd vi ett mindre omklädningsrum med madrasser på golvet för deras vila. Två personer från FRO kom även upp för rekognosering ca tre veckor innan.

Totalt nyttjades ca 55 apparater fördelat enligt följande:

Ledning			Arena		
Ola	Tävl, ledning	1	Thomas	Ingår i ledning	1
Thomas	Arena, Bitr tävlingsledning	1	Biträdande		1
Ulf	Tävlingsadm	1	Jourgrupp		2
Håkan	Skogen	1	Kartplank/Akut		2
Jakob	Skogen	1			
Maria	Info	1	Info		
			Maria	Ingår i ledning	1
			Vårdar		3
Parkering					
Ansvarig	KFUM	1			
Övriga	KFUM	4	Skogen		
			Håkan	Ingår i ledning	1
Första hjälpen			Jakob	Ingår i ledning	1
Ansvarig		1	Vakter		20
I fält		5	Vätska		5
SUMMA	Ca 55				

Internt upplever vi att radiokommunikationen var väldigt viktig i uppstarten av lördagen. Radio-
trafiken var som allra intensivast under ungdomskavlen för att ständigt hantera situationer som vi inte
planerat för. Efterhand minskade behovet av direkt kommunikation och därmed även i viss mån
disciplinen. Till exempel blev en del apparater utan ström i samband med vila vilket skapade
problem.

Skogsgruppen menade också att radion fungerade mindre bra, sannolikt för brister i handhavandet.
En ordentlig genomgång med alla kontrollvakter hade givetvis varit önskvärt, men det var svårt att
genomföra då det är en stor grupp med splittrade tider.

FRO agerade otroligt professionellt och skötte sitt uppdrag mycket bra.



TRAFIK OCH PARKERINGAR

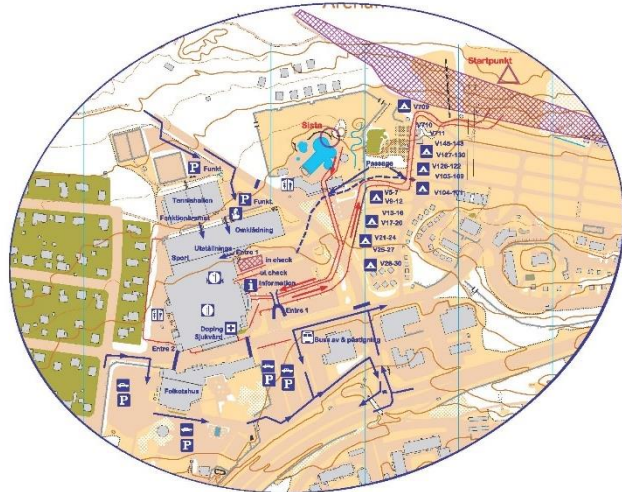
Trafik

Planering och förberedelser

Trafik och parkeringslösningarna bestämdes relativt sent. Vi hade under lång tid lite olika idéer, men det var först ca tre månader innan som vi i detalj började arbeta med detta.

För planering anlätade vi en trafikconsult som ritade upp trafikanordningsplaner för de kommunala respektive statliga vägarna.

För de kommunala vägarna hade vi en mycket bra dialog med kommunens trafikingenjör och upplägget löstes enkelt genom konstruktiva diskussioner.



För vägvisning från E4:an krävdes tillstånd från Trafikverket. Kravet är också att skyltningen ska utföras av deras entreprenör. Trafikverkets regler säger också att vägvisning till ett arrangemang helt ska bekostas av aktuell arrangör. Däremot är skyltning för arrangemangets genomförande kostnadsfri.

För vår del innebar detta att vägvisningen till Arenan fakturerades medan erforderlig skyltning vid vägpasset förbi handelsområdet utfördes kostnadsfritt.

Vår bedömning var trots allt att vi behövde hänvisning till Arenan från E4:an på två platser. Det medförde också väldigt höga kostnader som starkt kan ifrågasättas och bör verkligen övervägas inför kommande arrangörer.

Polistillstånd

För arrangemangen behövde vi söka polistillstånd för offentlig tillställning. I ansökan beskrev vi våra planerade lösningar för trafik och parkeringar. Något som i slutändan inte upplevdes som någon större fråga och vi fick inga restriktioner eller förelägganden i det slutliga tillståndet.



Skyltning och genomförande

Allt skyltmaterial för de kommunala vägarna hyrde vi från samma företag som även upprättade trafikanordningsplanerna. Dom levererade allt material ut på plats, till rätt position. Vår skyltansvarige behövde då bara ställa upp och ta ner skyltarna på de tider som var aktuella. Mycket enkelt och smidigt.

För E4:an genomförde Trafikverkets entreprenör all skyltning. Vi levererade erforderligt skyltmaterial och dom monterade. Framför allt använde vi här Tiomilas egna skyltar som är rejäla och väl fyller sin funktion.

Parkeringar

Planering

I samband med detaljerad planering kunde vi också konstatera att vi troligtvis skulle kunna rymma alla parkeringar inom ett väldigt nära avstånd till arenan. Bra samarbete med Folkets Park gjorde att vi kunde nyttja alla deras ytor. Utöver det hade vi även tillgång till Arenans normala parkeringar. För att frigöra ytterligare ytor skottade vi även bort snöupplag för att på så sätt få tillgång till utökade parkeringsytor på grus.

Vi jobbade hela tiden med reservytor och planering för stora flöden. Som reserv hade vi Norrhammarskolan (ca 700 m från Arenan) med ca 200 platser och omgivande gator i bostadsområden. Den sistnämnda lösningen var dock det alternativ som vi helst vill undvika. Men för att förebygga eventuella klagomål från närboende delade vi ut informationsblad till ca 200 närboende. Där informerade vi om begränsningar i trafiken, eventuell påverkan i övrigt samt ett välkomnande till arrangemanget. Inga klagomål från närboende har kommit till vår kännedom.

För våra egna arrangörer valde vi parkeringar i direkt anslutning till Arenan. Norr om hela komplexet. Vi uppmanade även våra egna funktionärer till att, om möjligt, lämna bilen hemma.

För bussar ordnade vi även en satellitparkering, utan bemanning, vid en skola ca 6 – 7 km från Arenan. Något som aldrig nyttjades.

Skyltning

För att minska antalet timmar och behoven av att tillverka egna skyltar valde vi att hyra allt material. Vi använde plattor med stolpar, sidomarkeringsskärmar och vägvisningspilar. Vid behov kompletterade vi pilarna även med orienteringsskärmar. På så sätt fick vi väldigt flexibla lösningar som kunde användas vid de flesta situationer. Totalt använde vi:

Sidomarkeringsskärmar med plattor:	100 st.
Stolpar på platta med vägvisningspilar:	25 st.



Genomförande

Parkeringarna sköttes av KFUM Basket i Skellefteå. Ett antal möten genomfördes innan genomförandet och efter det hanterade dom detta helt på egen hand.

Totalt använde vi ca 500 bilplatser (exklusive funktionärsplatser) i absolut närhet till Arenan. Utöver det nyttjade vi ca 150 platser vid Norrhammarskolan med ca 700 meter gångavstånd. Samtliga dessa platser fylldes, dvs totalt ca 650 platser. Denna siffra ska dock ses i ljuset av att många bodde relativt nära samt att deltagarantalet var avsevärt lägre än tidigare år.

Vi avdelade en relativt stor yta för ankommande bussar under lördag morgon/förmiddag. Den ytan minskades sedan i takt med att antalet bussar minskade och vi nyttjade då ytorna till bilparkeringar i stället. För upphämtning med buss under söndagen disponerade vi även vägen utanför arenan, som efter omstarten var fri från löpare.

Angöring med personbilar, för hämtning och lämning av löpare, var tillåtet vid bussavsläppet mellan lördag 21.00 och söndag 07.00.

Parkeringarna bemannades med 21 personer under lördag förmiddag. Från lunchtid på lördag gick bemanningen ner till 13 personer. Under natten bemannades parkeringarna med 4 personer per pass.

Vi som arrangör avdelade en egen resurs som hade till uppgift att utföra all skyltning till och från parkeringarna. Så att den var på plats i rätt tid och var riktigt utförd. Skyltning inne på parkeringarna samt uppmärkning och disponering av parkeringsytorna hanterades helt av KFUM basket.

Slutsatser

Våra slutsatser efter slutfört arrangemang är:

- Fundera ordentligt över vägvisning från Trafikverkets vägar. Detta är kopplat till väldigt höga kostnader.
- Arbeta med flexibla parkeringslösningar som kan anpassas under dygnet. Beroende på flöden och rörelser. Reservalternativ måste finnas då behovet är svårt att förutse.
- Underdimensionera inte bemanningen då köer i detta skede av tävlingen lätt blir ett irritationsmoment för tävlande och besökare.
- Planera för cykelparkering.

START, VÄXLING OCH KARTPLANK

Uppdraget

- Packning av kartor samt kontroll/scanning
- Montera och demontera kartplank
- Start
- Växling
- Kartinsamling
- Kartakuten

Bemanning och planering

Bemanning av respektive funktion planerades i en Excelfil där varje funktion fick ett eget utdrag med sina funktionärer. Totalt 34 funktionärer behövdes. Bemanningen var lämpligt dimensionerad. Funktionärer från växlingen hjälpte till vid kartplanket då det tidvis behövdes fler vid kartplanket.

En samordnare utsågs för respektive funktion, start, växling, kartinsamling, kartplanket samt kartakuten. Bemanningsplanen gjordes i god tid före tävlingen så att funktionärerna skulle kunna byta arbetspass vid behov. Den slutliga planen skrevs ut och anslogs vid respektive funktion så att samtliga funktionärer enkelt skulle se när de ska vara på plats och så att samordnare kunde kunna ringa in rätt personer om de inte kommer till sina pass i tid.

Funktionärer Start, Växling, Kartplank, kartinsamling, kartakuten					Vida 16: Kartor	Onsdag 17:16:30: Bygga stress	Freitag 19:00: Förberedelse	Lördag 20:00: Pass 1-9									Söndag 21:00: Pass 10-12		
	Start	Kartinsamling	Kartplank	Växling	Kartakuten			Pass 1 17:00-18:00	Pass 2 18:00-19:00	Pass 3 19:00-20:00	Pass 4 20:00-21:00	Pass 5 21:00-22:00	Pass 6 22:00-23:00	Pass 7 23:00-00:00	Pass 8 00:00-01:00	Pass 9 01:00-02:00	Pass 10 02:00-03:00	Pass 11 03:00-04:00	Pass 12 04:00-05:00
1	Start																		
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
16 pass	6 pass	12 pass	10 pass	5 pass															
start																			
kartinsamling	4	0																	
kartplank	4	0																	
växling	5	5																	
kartakuten	4	0																	
samordning	1	1																	
	22	16	10																

Packning av kartor

Kartorna kom från tryckeriet sorterade lagvis samt med förtryckta lagnummer, sträcka, gafflingsalternativ samt streckkod. Kartorna packades i plastfickor med perforering. Olika storlekar på plastfickorna användes anpassade till kartornas storlek. Ungefär 10 personer behövde tre kvällar för att packa alla 5 000



kartor. Kartpackning utfördes cirka tre veckor före tävlingen.

För att säkerställa att kartorna var i korrekt ordning för respektive lag skannades streckkoderna för samtliga 5 000 kartor två veckor före tävlingen för att ha tid att trycka eventuella nya kartor om fel hittats. För detta arbete behövdes sex personer i två kvällar. Inga fel på gafflingar eller kartor hittades. Däremot var det några enstaka kartor som hamnat i fel ordning under plastning/sortering samt ett par fall där två kartor hamnat i samma plastficka.

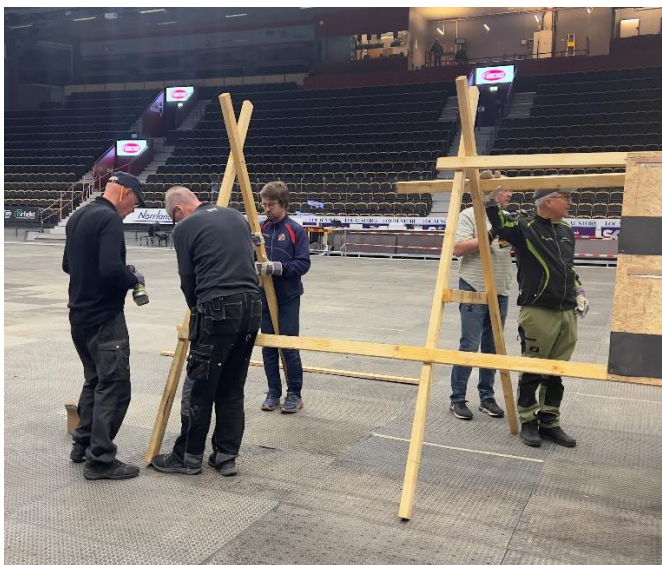
Kartorna förvarades i kassaskåp fram tills de monterades på OSB skivor. Första sträckans kartor förvarades i kassaskåpet till ca 30 min före respektive start.



Kartplank

Kartplanket från Örebro 2022 användes. Eftersom växlingen var inne i Skellefteå Kraft Arena behövdes inget regnskydd eller belysning, vilket förenklade monteringen av kartplanken. Ställningen för kartplanken för-monterades några dagar före tävlingen. Kartplanken monterades sedan färdigt inne i arenan dagen före tävlingen.

Alla kartor i samtliga klasser monterades också på planken/OSB skivor dagen före tävlingen. Ungefär 10 personer arbetade i 6 timmar med montering av kartplank och sedan montage av kartorna på OSB skivorna.



Tiomilakavlens kartplank lades först på plats och skruvades fast i kartplanet. Därefter Damkavlen och sist Ungdomskavlen. När Ungdomskavlen var avslutat togs kartplanken/OSB skivorna för dessa bort. Likaså för Damkavlens kartor när denna var klar. På detta sätt kunde samtliga kartor monteras på kartplanket i förväg och ingen separat förvaring av skivorna med kartor behövdes.

För monteringen använde vi montageskruv i olika längder (40 – 100 mm) och tre skruvdragare med extra batterier. Tänk på att det går åt MYCKET skruv.

Vi använde också tre häftpistoler med långa klammer för montage av de plastade kartorna. Det gick åt ca 2 000 klammer.

Under tävlingen var vi totalt 12 personer som arbetade vid kartplanket varav 5 - 7 personer var tillgängliga. Arbetspassen var 3 - 6 timmar och planerades så att varje funktionär kunde vila minst 4 timmar mellan passen. Några funktionärer valde dubbelpass för att få längre vila mellan passen.

En stor del av arbetet var att ta fram nästa sträckas karta samt att fästa upp kartor som dragits loss från planket av misstag av löpare. Häftpistoler, klammer och extra plastfickor (perforerade och i olika storlekar) fanns på plats. Tidvis var detta ett intensivt arbete.

Efter tävlingen demonterades kartplanket av 8 personer på mindre än två timmar.

Start

Samtliga kavlar startade inomhus i Skellefteå Kraft Arena. Startlinjer med tio lag per linje markerades med silvertejp på golvet i arenan med nummermarkering i respektive ände av tejp.

Inför starterna hämtades kartorna för respektive kavle från kassaskåpet. Kartorna delades upp i lådor med 20 st. lag/kartor per låda som fördelades till startpersonalen. De tävlande ställdes upp på startleden cirka 5 minuter före start. 3 minuter före start delades kartorna ut på uppmaning av speakern. Framför första startled hade vi en fyrhjuling med flaggvakt (Arenachefen). Gångstart tillämpades ut ur arenan för att inte riskera olyckor i den trånga (4 meter bred) passagen ut ur arenan. När samtliga lag kommit ut ur arenan sköts startskottet av startchefen som gick bakom sista startledet för att säkerställa att samtliga lag kommit ut ur arenan.

Kartinsamling

Kartinsamling var placerad inne i arenan. Inkommande löpare lämnade sin karta till kartinsamlingen som var placerad mellan mållinjen/målstämplingen och kartplanket.

Plasttunnor med plastsäckar för insamling av kartor fanns på båda sidor om fällan mellan målet och kartplanket. Säckarna märkes upp med den tid som säcken ersattes med ny säck för att vid behov kunna hitta en karta om det skulle visa sig behövas av någon anledning. Säckarna lämnades sedan till mål / sekretariatet.

Sex funktionärer bemannade kartinsamlingen varav tre alltid var på plats. En av dessa tre bemannade också passeringen av löparfällan för inkommande löpare.

Växling

Växlingen var placerad inne i arenan direkt efter kartplanket. Inkommande löpare växlade genom överlämning av kartan de tagit från kartplanket (eller fått från kartakuten i några enstaka fall) till nästa löpare. Kartan lämnades över det kravallstaket som avgränsade växlingsområdet med kartplanet. Växlingsområdet var uppmärkt med skyltar på 3 meters höjd där lag med lägst startnummer hade området närmast utgången ur arenan. Kartplanken var placerade så att kartorna för respektive lag var placerade rakt framför växlingsområdet för att undvika att löpare skulle kollidera när de springer från kartplanket till växlingsområdet.

Växlingen var bemannad med 10 personer varav 4 - 5 personer alltid fanns på plats.

Ungdomskavelns sträcka 2 och 3 hade två kartor i en gemensam kartficka. Växlingsgruppen ansvarade för insamling av dessa plastfickor och eventuell överblivna kartor från lag med bara en löpare på någon av dessa sträckor.

En eller två personer hjälpte tidvis till vid kartplanet då det var tillräckligt med tre personer vid själva växlingen.

Kartakuten

Kartakuten var placerad inne i arenan mellan kartplanket och växlingsområdet. Skyltning fanns på en tre meter hög stolpe och på de bord som användes.

Kartorna för kartakuten sorterades i papprullar enligt de gafflingsalternativ som fanns. Kartakutens kartor skannades också på samma sätt som för de ordinarie tävlingskartorna.

Kartakuten var bemannad med totalt 5 personer som också packade och kontrollerade kartorna innan tävlingen. 2 - 3 personer var ständigt på plats under tävlingen.

TÄVLINGSADMINISTRATION

Ansvariga

Huvudansvarig:	Ulf Hägglund, Skellefteå OK
I kärngruppen:	Jonas Fridman, Vännäs OK Jannike Rönnblom, Skellefteå OK Erik Lundmark, Skellefteå OK Ulf Rudälv, Långvikens OK



Förberedelser

Ansvarig för tävlingsadministrationen hade i god tid kunnat bilda sig en uppfattning om vad det skulle innebära i form av uppgifter genom gott samarbete med Tiomilas IT-coach Samuel Henriksson samt övriga Tiomilacoacher. Studiebesök gjordes även på Tiomila i Örebro där personalen var väldigt tillmötesgående när man vandrade runt och samlade information. Den ansvarige har också varit med i styrgruppen där möten och planering inleddes flera år före tävlingen.

De områden som tävlingsadministrationen ansvarade för var från incheckning till målstämpling och utläsning. Från början ingick även GPS hantering, men eftersom den funktionen inte behövde någon koppling till OLA-nätverket och även var tätt sammankopplat med Live-produktionen så flyttades den till den organisationen.

På hösten året före tävlingen sammansattes en grupp på fem personer (se ovan) som tillsammans planerade och fördelade de olika ansvarsområdena.

Eventor

Tävlingen lades upp i Eventor och öppnades för anmälan 15:e december 2022. Det enda som var lite oklart var hur stor beskattningen skulle vara, detta är nu tydligare då SOFT lagt upp ett tydligt dokument för detta.

Planering av arenan

Löpvägar och logistik

I ett tidigt skede planerades löpvägar och flödet av löpare inne i arenan. Eftersom det var begränsade utrymmen så lades stor vikt runt detta genom ett nära samarbete med arenachefen. Det jobbades hela tiden med en arenakarta skapad i OCAD där placering av de funktioner som behövdes för tävlingsadministrationen och flödet av löpare från incheckning till målgång och utstämpling lades in. Tidigt i planeringen hölls möten med vaktmästare och kommunens ansvarige för arrangemang i arenan. Utgångspunkten var att placera alla funktioner med behov av nätverk och OLA-funktioner så nära varandra som möjligt.

Under detta arbete gjordes justeringar till ganska sent in på tävlingen för att optimera flödet av löpare.

Nätverk

Eftersom arenan är anpassad för att klara stora arrangemang som mässor och konserter så fanns ett fast nät med nätverksuttag. Det fanns även färdiga kopplingar mot internet så ingen extern leverantör behövdes för detta. Dessa uttag kunde sedan kopplas ihop via ett logiskt nätverk. Vi tog ett tidigt beslut att vi bara skulle ha fasta nätverkskablar för alla vitala delar av tävlingsadministrationens funktioner.

På onsdagen innan tävling så sattes det logiska nätverket upp av en nätverkstekniker som sköter arenans nät. Vi behövde bara visa vilka portar i arenan som skulle ha en logisk koppling till vår huvudswitch. Vi fick då en switch placerad vid varje uttag där vi sedan kunde sätta upp våra mer utspridda funktioner. Eftersom ingen i tävlingsadministrationen hade någon djupare kunskap inom nätverk hade vi säkrat upp med ett IT-företag om allvarliga problem skulle uppstå. Detta behövde dock aldrig nyttja.

En nätverksritning togs fram med hjälp av ett gratisprogram, draw.io, som kan laddas ned från github. Detta fungerade mycket bra och var till stor hjälp för att alla skulle få en bra bild över hur de olika delarna kopplades ihop. För mer info se <https://www.drawio.com/>

Befintligt inkommande internet till arenan utnyttjades och även arenans DNS och brandvägg. Via arenans fasta nät fanns en port nära centrum för OLA-funktionerna och där kopplades huvudswitchen som fanns i O-ringen-bussen in. Bussen var parkerad inomhus alldeles intill tävlingsexpeditionen. Från denna switch drogs sedan kabel till små switchar som servade OLA-servrar, röd utgång, incheckning, utstämpling, samt inre tävlingsexpedition. Detta för att OLA-systemet skulle kunna leva vidare även om arenans nät skulle gå ned. De funktioner som befann sig längre bort såsom förvarning/resultatkiosk vid uppvärmningsytan samt extra förvarningsskärmarna i växlingsfållan kopplades mot portar i arenans fasta nät som programmerats att ligga på samma nät som huvudswitchen. Även anmälan/utläsning för öppna banor samt live-produktion och speakers som behövde access till OLA-nätet kopplades via det fasta nätet i arenan. Vi hade inga problem med nätet under tävlingen och den längsta kabel vi drog var 30 meter.

Elförsörjning

Ström från arenan kopplades in till en huvudcentral och via några undercentraler matades alla centrala funktioner som aldrig fick gå ner. Ett elverk på 100 kVA hade lånats in och från det elverket hade en kabel dragits fram för att snabbt kunna kopplas in i huvudcentralen vid strömavbrott. Utöver detta fanns UPS:er till alla switchar. Elverket provkördes dagen innan tävling och personal från tävlings-administrationen hade då en genomgång hur man startar elverket och en lathund togs fram. Vi hade även dragit fram kabel från elverket till live-produktionens OB-buss som var placerad alldeles intill elverket.

Hårdvara

O-ringen

Eftersom en stor mängd varierande hårdvara (HW) krävs så var det väldigt positivt att detta kunde hyras av O-ringen. Detta underlättade otroligt mycket då det annars måste hyras från olika leverantörer med den osäkerhet det kan medföra.

O-ringen var väldigt bra att göra med och vi kunde hyra deras buss med servrar, laptops, switchar, kvittoskrivare, UPS:er, TV skärmar samt nätverkskablage. Vi behövde inte hyra eller låna någon HW från annat håll. OLA-server för öppna banor kördes dock på egna laptops. Bussen hämtades i Östersund cirka tre veckor före tävlingen vilket gav tid till att installera rätt OLA-version samt inventera

och testa utrustningen. En stor trygghet med att låna från O-ringen är att man vet att utrustningen är avsedd att användas på det sätt som ett Tiomila kräver.

Föreckning

Nedan finns en sammanfattning av HW som användes.

Servrar:	2 st. servrar med Windows och MySQL. En virtuell Amazonserver för onlinerresultat.
Tävlingsexpedition:	5 datorer (varav 2 till röd utgång) + 1 nätverksskrivare + 1 kvittoskrivare
Incheckning:	8 datorer, 8 handscannern och 8 SI-Master.
Förvarningsskärmar:	6 datorer kopplade till 6 TV-skärmar.
Resultatkiosker:	3 datorer kopplade till 3 SI-Master.
Avläsning:	4 datorer, 4 kvittoskrivare, 4 SI-Master.
Fållräknare:	Användes ej
Speaker:	5 datorer. 2 mediaproduktion, 2 lokal speaker, 1 engelsk speaker. 2 externa skärmar.

Möten, dokumentation och planering

I gruppen som skötte planeringen inför tävlingen ingick fem personer. Av dessa hade fyra mer eller mindre kunskap om OLA. Arbetet inleddes i oktober 2022 med möten. Några möten före jul och efter jul hölls möten varannan vecka. För att sprida kunskap inom gruppen beslutades att dokumentera alla funktioner som behövdes under tävlingen samt de förberedande aktiviteter som krävdes.

Dokumentation beskrev syfte, placering i arenan, material och utrustning, bemanning, uppbyggnad, uppkoppling, konfigurering samt drift. Dokumentationen delades upp inom gruppen och till hjälp fanns slutrapporter från tidigare Tiomila samt anvisningarna. Dokumenten gick igenom och fylldes på med mer information under mötena då det diskuterades vad som skulle behövas. Detta var ett mycket lyckat koncept då kunskapen spreds inom gruppen och ett beroende av enskilda personer undveks. Under våren genomfördes två testkvällar där utrustning som gruppen inte använt tidigare sattes upp. Bland annat så testades skannrar, fållräknare och utrustning som hyrts av O-ringen.

Löparbank

Samma verktyg som användes till löparbanken i Örebro användes; <https://www.123guestbook.com>. Den var enkel att sätta upp och gratis. Det finns även möjlighet att lägga in egen logga för att den ska se mer välkomnande ut. Det arbete som tillkom var att plocka bort löpare/lag som hade fått tag i ett lag/löpare (som meddelades oss via mejl). Denna insats tog inte mycket tid så detta system fungerar mycket bra.

Skanning av kartor

Tävlingsadministrationen bistod även kartgruppen vid skanning av kartor för att kontrollera gafflingarna vid kartpocket. Vi använde då Relayforks och det gjordes under två kvällar där varje pass tog 3 - 4 timmar. Kartakuten tillhandahölls även med en laptop och skanner där gafflingsnycklar laddats in i Relayforks för att snabbt kunna ta reda på nästa löparens karta vid saknad karta vid kartplanket.

Personal

Förutom kärngruppen på fem personer så hade OLA-kompetens säkrats upp genom personer från andra klubbar i Västerbotten; Vännäs OK, Robertsfors IK och Umeå OK. Under tävlingen hjälpte även Mats Larsson från IFK Enskede till. Lite kuriosa är att han är gammal SOK:are och har tidigare ansvarat för tävlingsadministrationen på Tiomila. Ett mycket ett välkommet tillskott.

Lite svårare var att hitta övrig personal. Det krävdes runt 50 personer för att hantera tävlingsadministrationen. De flesta funktioner behövde dock inte personal med någon större erfarenhet av orienteringsarrangemang. Lösningen blev att vi fick tillgång till alla föräldrar till SOK:s orienterande ungdomar. Dessa skulle då hantera töm/check, incheckning och utstämpling.

Efter en schemaläggning av dessa personer skickade vi ut ett mejl som i stora drag beskrev arbetsuppgifterna och kallade sedan till en utbildning på torsdagen innan tävling. Utbildningen tog en dryg timme där de fick en genomgång av de stationer som skulle bemannas. Hela administrationen fanns då redan uppbyggd och en testtävling i OLA fanns skapad för att kunna köra incheckning och utstämpling. Den utbildning de fick räckte och de kände sig trygga med den. De var också informerade om att det hela tiden fanns backup från tävlingsadministrationen om problem skulle uppstå. Eftersom antalet anmälda lag var färre än normalt drogs bemanningen ned lite på vissa funktioner jämfört med tidigare år.

Alla arbetspass var 4 - 6 timmar och anpassades så att inga skiften skulle ske vid start eller vid första växling på respektive kavle. Det var fem pass; förmiddag, eftermiddag, kväll, natt och morgon. Nattpasset sträckte sig mellan 24 - 06.

Uppbyggnad

Vi fick tillgång till arenan under onsdagen och uppbyggnaden startade efter lunch. Steg ett var att få igång nätet och O-ringen bussen med servrar och koppling mot AWS:en. Sen kunde vi sätta upp alla funktioner samt dra matning av el. Vi hade här en stor fördel av att hålla till inomhus eftersom vi kunde koppla in alla datorer, switchar och skärmar och låta det stå framme då vi även hade bevakning under natten.

Alla funktioner var uppkopplade och klara under torsdagen så fredagen kunde ägnas åt finputsning och skyltning. Vi hade dock lånat ut en del HW till Umeå OK för deras Swedish League under torsdagen. Denna HW återställdes på torsdag kväll och sattes upp under fredagen. Vid uppkoppling upptäcktes att drivrutiner för kvittoskrivare och usb-adaptrar saknades på de inlånade datorerna så det blev lite extra jobb med detta under torsdagen. Givetvis sådant som bör säkerställs i förväg.

All uppbyggnad sköttes av de fem personer som ingick i tävlingsadministrationsgruppen samt att Samuel Henriksson och Mats Larsson också deltog.

OLA

OLA-servrarna som användes var de som fanns i O-ringen bussen. Två servrar användes och replikeringen användes av OLA-databasen. Den huvud-switch som användes var den som finns i bussen. Den switchen hade kopplingen mot internet och även ut till de mindre switcharna vid alla OLA-funktioner samt till de funktioner som satt på fasta nätet. Live-produktion och speaker fick laptops med OLA access, men då via en OLA server uppsatt som read only.

Tiomilas IT-coach anlätades innan, under och efter tävlingen och hade på så vis ett utökat uppdrag och arbetade operativt istället för att endast vara coach och "bollplank". Det var en mycket värdefull resurs för oss även om vi hade god kompetens runt vanliga OLA-administration så var det en trygghet att veta att man har någon som har gjort detta förut med en budkavle i den här omfattningen. Jämfört med en vanlig tävling så tillkommer även hantering av replikering samt kommunikation mot liveresultat.

För att sätta upp en replikering av OLA databasen till AWS för hantering av liveresultat så anlätade vi Mattias Ernstsson från FK Göingarna. Han har tidigare gjort detta åt föregående Tiomilaarrangemang och det fungerade mycket bra.

Samuel Henriksson skötte registreringen av tävlingen i OLA och hanterade även lottning. Vi fick lämna synpunkter på seedning av lag där det fanns vakanser mot föregående års placeringar.

Den för tillfället senaste OLA versionen hade ett fel i hantering av liveresultat och kioskerna. En rättning gjordes av Samuel så under tävlingen använde 6.3.15 vilket då inte var en officiell version. Samuel hade gjort en hel del tester med en simulering så det kändes tryggt att använda den versionen. Den version av MySQL som kördes var 8.0.

Test

Samuel hade inför tävlingen genomfört en del simuleringstester i OLA med en kopia av tävlingen. Under fredagen genomfördes sedan ett test av den tävlingstekniska lösningen och även den med en kopia av den riktiga tävlingen. En simulering gjordes av tre lag i varje klass där alla funktioner som skulle användas under tävlingen testades:

- Löpare checkar in
- Start
- Stämplars förvarning (kontrollera förvarning, kiosk)
- Stämplars sista
- Nästa sträcka checkar in
- Stämplars mål (kontrollera kiosk, "fållräknare" (dvs "resultatskärmen"))
- Växlar
- Läser av bricka
- Eventuellt röd utgång

Ett antal statister som skulle agera löpare hade kallats in. Under testet upptäcktes ett problem som vi från början hade svårt att förklara. Det visade sig att en löpare i ett lag inte dök upp vid kioskerna men fanns i målstämplingen. Efter lite huvudbry hittades förklaringen i att en statist hade checkat in löpare i fel ordning. Statisterna hade getts i uppdrag att även hantera de dubbla sträckorna i ungdomskavlen samtidigt. Lärdomen av detta är att göra ett bra urval av statister och göra det

enklare för dom. Nu fick de hantera flera nummerlappar och brickor vilket inte blir optimalt. När detta problem hittades så kunde vi sedan konstatera att testerna flöt på bra.

Tävlingsexpeditionen

Yttre tävlingsexpeditionen var i informationen ute i arenans foajé. De tog emot lagändringar samt protester och hanterade uthyrning av SI-Pinnar. Den inre tävlingsexpeditionen var lokaliserad i direkt anslutning till röd utgång, incheckning och utstämpling. Där fanns en disk som kunde ta emot löpare till röd utgång samt ett antal bord med datorer som användes av OLA-funktionen. Där förvarades även reservmaterial såsom kvittoskrivare, SI-enheter, datorer med mera ifall några delar skulle behöva bytas ut under tävlingens gång.

Med yttersta sekretess förvarades här också en karta med alla kontroller och gafflingar för de tre budkavlarna att användas vid eventuella diskussioner vid röd utgång.

8 reservenheter programmerades för att kunna skickas ut vid inhämtning av enheter för avläsning där tättlag saknade stämpling. Expeditionen bemannades av 2 - 4 personer under hela tävlingen som ansvarade för röd utgång, hantering av protester, lagändringar samt att kontrollera online-resultat och liknande. De flesta som arbetade här hade tidigare erfarenhet av liknande arbete.

Det var utsett en ansvarig för varje yttre funktion som var extra kunniga inom just det området. Detta för avlasta tävlingsexpeditionen från att hantera normala händelser.

Mål

Uppdraget

I uppdraget ingick:

- Kontrollera att löpare målstämplat (underlättar arbetet för "röd utgång").
- Måldomare vid målgång för de tre olika klasserna.
- Skyltning/omskyltning på upploppet för styrning av löpare till rätt målfälla.
- Utläsning SI brickor för tät-lagen på sista sträckan

Genomförande

Det var två personer stationerade vid mållinjen och arbetspassen varierade mellan 4 och 6 timmar. Upploppet bestod av två fållor som markerades med "v-boards". Den vänstra fållan var avsedd för tät-lagen och den högra för alla övriga sträckor in mot växling. Detta för att underlätta media-bevakningen.

Dessa två fållor fanns förstås också vid målgång. Viktigast var att rätt fålla valdes för de ca 20 första lagen. På upploppet, vid övergången till två fållor, fanns skyltar som visade löpare rätt. Skyltningen sköttes av målfunktionärerna. Vi provade med olika skyltar och eftersom upploppet var kort så slutade det med en enkel skylt där det stod vilken sträcka som tät-lagen skulle växla på och en pil till vänster.



Två personer övervakade målstämplingen. Målenheterna var online och kabel var dragen under en matta fram till en kopplingsbox i närheten. Detta tillhandahölls av online-gänget. Ett antal löpare fick påminnas om att stämpla innan de rusade vidare mot växling. Här blev det något lag som hann lämna över kartan innan de återvände och målstämplade. Något som sedan inte kom till kännedom vid utstämplingen varför inget lag diskades på grund av detta.

Mållinjen var markerad på marken och på grund av utrymmesbrist placerade målstämplingen endast 1 meter efter mållinjen. En målställning flyttades sen längre bort vid målgång för ungdomskavlens tät-lag och en person stod i stället med en målenhet i handen för att fånga upp målstämplingarna i rätt ordning.

Detta blev dock svårt för löparna att förstå så till Damkavlen och Tiomilakavlen flyttades mållinjen. På så sätt blev det lite mer utrymme till målstämplingen och endast en person höll ordning på att de målstämplade i rätt ordning för att överensstämma med resultatlistan. Detta fungerade mycket bättre än Ungdomskavlens lösning.

Personalen vid målstämplingen hade till uppgift att notera ordning på målgång för tät-lagen. Dessutom hade tävlingsjuryn som uppgift att föra anteckningar och filma passeringen av målgången. När tät-lagen gått i mål så kontrollerade personal från tävlingsadministrationen att målpersonalens och tävlingsjuryns ordning överensstämde. Eftersom det fanns begränsat utrymme efter målgång uppmuntrade målpersonalen löparna att så snabbt som möjligt gå vidare mot utstämpling.

Vid målgång av tät-lagen gick också två personer från tävlingsadministrationen ned till målet med en OLA-laptop och en utläsningsenhet för att läsa ut SI brickorna. Löparna fångades in och leddes till den enheten för att så snabbt som möjligt se om dom var godkända. OLA-nätverket var i förväg förberett för det. Det blev dock lite kaosartat när NTNUI och deras supportrar passerade mållinjen på Tiomilakavlen, men det löste sig riktigt bra till slut.

Live-produktionen hade lite synpunkter på placeringen av målpersonal och det blev överenskommet att de skulle sitta på stolar vid målet med god uppsikt över stämpling och målgång. I efterhand kan konstateras att målpersonalen hade behövt bättre placering för att lättare kunna påminna när löpare missat att målstämpla.

Media hade platser framför TV-kamerans plattform efter mållinjen och var ombedda att sitta ner på en bänk som var placerad där.

Slutsatser mål

- Man bör ha en bättre kommunikation mellan målpersonal, växlingspersonal och tävlingsadministration i de fall en löpare glömt målstämpla och kommer tillbaka efter att kartan överlämnat till nästa löpare. Det är svårt för målpersonal att veta om löparen växlat över innan de kommer tillbaka. Sen bör det meddelas till tävlingsexpeditionen så att lämplig åtgärds genomförs. Ryktet säger att det var en del synpunkter på något lag som växlat innan målstämpling. Det kom dock aldrig in någon protest runt detta.
- Det är också lite otydligt hur man ska hantera så att tät-lagens växlingsplacering blir i den ordning de passerar mållinjen och inte via målstämpling. Ska man ha måldomare/jury på mållinjen under hela tävlingen? Definitionen av tät-lag är svår och inte så lätt för inkommande lag att avgöra om man ska satsa på att vara först över mållinjen eller först att målstämpla vid en spurtstrid.

Fållaräknare

Planen var att placera fållaräknarna vid upploppet så att löparna kunde se vilken placering de hade inför växling. Efter diskussioner med live-produktion framkom att det inte var lämpligt att placera dessa där. Någon annan lämplig plats för dem kunde heller inte hittas.

Ett förslag från liveproduktionen var att i stället utnyttja de fasta skärmar som sitter högt upp på arenans kortsidor. Dessa har möjlighet att visa en vanlig html i en browser och det skulle då kunna vara möjligt att skapa dessa html-sidor via AWS:en och visa i browsern på resultatskärmarna. Samuel Henriksson och Peter Löfås hade gjort något liknande förut och det visade sig att detta blev väldigt lyckad lösning då skärmarna var synliga för alla i hela arenan plus att man även fick information hur långt efter täten man växlade.

Förvarning och resultat kiosker

Eftersom det var ett, till ytan, relativt litet växlingsområde hade tre förvarnings-skärmar och tre laptops för redovisning av online-passeringar placerats i uppvärmningsområdet utanför växlingsområdet. Varje skärm hanterade ca. 80 lag vilket hjälpte till att minska trängseln vid varje skärm. Förutom detta så fanns även tre förvarningsskärmar inne i växlingsområdet för att löparna inte skulle behöva springa ut och in i arenan. Inför starten av varje kavle konfigurerades de upp för att hantera rätt tävling. Lagen fördelades jämnt över de tre skärmarna och omskytning av vilka nummer som visades på respektive skärm genomfördes.



Incheckning



Incheckningen var placerad inne i friidrottshallen i direkt anslutning till tävlingsexpedition.

Vid incheckningen fanns 8 stationer varav 2 var dedikerade till att lösa eventuella problem som uppstod ("Röd incheckning").

Funktionen hade till uppgift att koppla samman respektive löparens nummerlapp till den SI-bricka som skulle användas. Detta gjordes genom att en funktionär läste av nummerlappens streckkod med en streckkodsläsare och löparen stämplade sedan i en SI-master för att ange vilken bricka som skulle användas.

Eftersom det passerar väldigt många löpare genom incheckningen under vissa perioder är det extra viktigt att flödet inte stannar upp. För att undvika detta fick alla som arbetade med incheckning instruktionen att hänvisa löpare med något problem vidare till "Röd incheckning" för att där lösa problemet. Där hade en extra tömenhet lagts fram eftersom det är det vanligaste problemet. På så sätt undveks onödigt spring fram och tillbaka till töm-/checkenheterna utanför arenan.

Funktionen var bemannad med 2–7 personer under tävlingen.

Vid "Röd incheckning" fanns också blanka nummerlappar som kunde fyllas i för hand ifall den förlorats eller gått sönder. Eftersom varje SI-bricka enbart kunde användas en gång under tävlingsdygnet fanns här även reservbrickor att låna ifall någon löpare missat denna information. Totalt lånades det ut ett 10-tal brickor av denna anledning.

Ett annat problem som noterats i Örebro var att en löpare skannades in med sträckkodsläsaren, men vid inläsning av SI-brickan uppkom ett felmeddelande eller att ingen signal gavs. Detta kunde bero på att brickan använts tidigare, ej var tömd, löparen var redan registrerad eller liknande. När detta inträffade glömdes det vid ett antal tillfällen att rensa bort den gamla informationen i incheckningsmenyn (OLA) vilket medförde att nästkommande löpare i kön kopplades ihop med fel nummerlapp. När sen den första löparen senare återkom för att checka in igen kom ett nytt felmeddelande om att löparen redan var registrerad. Detta informerades personalen speciellt om under utbildningen så inget sådant fall uppstod under tävlingen.

På vägen in till incheckningen placerades tömningsenheter (totalt 6 st) under ungdomskavlen, damkavlen och första sträckorna på Tiomilakavlen. Funktionär fanns hela tiden på plats för att påminna löparna om att nolla sina SI-brickor. Vid incheckning inför första sträckorna och under ungdomarnas sträckor med dubbla löpare, hade vi även en funktionär som hjälpte till att sprida ut löparna på de olika inchecknings-stationerna för att jämna ut belastningen.

Det var många löpare som efterfrågade vatten inne i uppvärmningsområdet, så kan vara bra att ha en vätskestation där inne också.

Avläsning

Avläsningen var även den lokaliserad i anslutning till tävlingsexpeditionen. Här fanns 4 stationer med dator, SI-master samt kvittoskrivare för sträcktider och bemannades av 2–4 personer under tävlingen.

Denna funktion fungerade mycket bra under tävlingen och i de fall där problem uppstod hänvisades berörda löpare direkt vidare till "Röd utgång" för utredning. Eftersom det går åt mycket papper till kvittoskrivarna är det viktigt att det tagits med i beräkningen och finns tillgängligt i direkt



anslutning till avläsningen. Här fanns även en låda för återlämning av hyrbrickor. Efter sista sträckan på varje stafett så delades det också ut budkavlar i anslutning till utstämplingen.

Röd utgång

Röd utgång var beläget inne i tävlingsexpeditionen tillsammans med OLA-funktionen för att kunna hantera eventuella problem så snabbt och smidigt som möjligt. Denna funktion bemannades av 1 – 2 personer under tävlingen och under natten arbetade man tillsammans med OLA-funktionen. Här togs även viltrapporter och protester emot. Under tävlingen inkom ingen viltrapport.

Vid funktionen fanns det tillgång till kvittoskrivare samt en SI-master för att kunna läsa in brickan till SI-Config för att få mer data gällande eventuellt saknade stämplingar. Vi hade även en karta med alla kontroller och gafflingsnycklar för att kunna förklara för löpare som stämplat fel. Vi hade i förhand beslutat att inte hämta in SI-enheter från skogen för att göra löpande utläsningar ifall det inte gällde absoluta topplag med påverkan på slutstriden (topp 10 – 15). Saknade stämplat övriga lag skulle utredas efter att enheterna plockats in efter tävlingen.

Under tävlingen skapades en logg under funktionen "Felande löpare" i OLA där funktionärerna i röd utgång skrev kommentarer angående vilka löpare som önskade få någon enhet avläst. Totalt kunde tre lag godkännas efter utläsning av SI-enheter.

Här bör även tänkas på att en del enheter ägs av de som sköter online-kontrollerna och då måste man även kontakta dem för att få ut loggen från de enheterna eftersom de enheter man hämtar in inte är de som satt där under tävlingen. Det var inga problem för dem att göra det, men kan vara bra att man gjort upp det i förväg. Så att de inte töms.

Under slutet av tävlingen så började det komma in flera lag som hamnade i röd utgång på grund av felstämpling. Det visade sig att vid utbyte av en online-kontroll så hade fel enheter satts tillbaka. Den nya kodsiffran för denna kontroll lades då in i OLA och alla dessa lag godkändes. Det kom in en protest angående detta där löparen ville ha sin sträcktid korrigerad. Det ansågs inte vara möjligt att göra den korrigeringen och protesten avslogs.

Under tävlingen var det 31 lag som saknade stämplat och av dessa önskade 15 lag att få SI-enheter avlästa i efterhand för att se om stämplingen kunde verifieras på det sättet. Av de 31 fallen så var det 4 tätlag som kom in med saknad stämpel och två av dem var under Damkavlens första sträcka.

Efter önskemål från de två damlagen beslutades att hämta in alla enheter från två kontroller. Ett lag kunde direkt anses vara felstämplat. För det andra laget visade det sig att enheterna vid en kontroll inte var väckta. Mer info om det under avsnitt för skogen. Det blev en del diskussioner med berört lag, men under tävlingen ansåg vi att vi inte kunde godkänna laget. Det inkom sedan en protest från berört lag som hävdade att de skulle bli godkända eftersom enheten inte var väckt. Sedan blev det en hel del kommunikation med lagen som skulle hållas kvar och det var tidskrävande att komma i kontakt med tätlag som ej var godkända och därför skulle hållas kvar till 30 minuter efter att täten växlats.

Proceduren för att "hålla lag" var att en person från tävlingsexpeditionen gick ner till växlingsfållan tillsammans med lagledaren för respektive lag. Där höll man kvar lagen tills 30 minuter gått från det att tät-lagen växlats och därefter släppte man iväg lagen. Under den väntan så höll personen från tävlingsexpeditionen hand om kartorna.

Det tredje laget som saknade stämpel var under Tiomilakavlens förstasträcka. Efter att enheterna hämtats in så konstateras att det fanns en stämpling i en enhet. Det laget kunde då godkännas. Det var också ett lag som kunde godkännas då en registrering hittades i online-passeringen.

Online-kontroller

Till hanteringen av online-kontroller anlätades Oskar och Erik Berg. De har tidigare hanterat detta åt Tiomila och samarbetet med dem fungerade mycket bra. De skötte kontakter med banläggare och live-produktionen på egen hand och var väldigt flexibla med hur vi ville ha det med målstämpling och vid vårt genrep. Det var heller inga problem att få till online av start och mål för öppna banor. Vi hade placerat online-gänget i anslutning till tävlingsexpeditionen och dragit fram nät med OLA-koppling. Vi hade avsatt tre personer som assisterade Oskar och Erik med att byta ut enheter som skulle vara kommande online kontroller. Kravet var orienteringskunnande med kapacitet att hålla igång under en längre period. Dessa gick sedan i skift över hela tävlingen.

Stämplingssystem

Sportident användes som stämplingssystem och 2 - 6 enheter sattes ut per kontroll. Vi hyrde från Sportident enligt nedan (inkluderat den utrustning som online-gänget behövde som komplement till deras egen utrustning). Utöver detta användes även egna enheter till de öppna banorna.

<u>Typ av enhet</u>	<u>Antal</u>
BSF7D	336
BSM7-USB	24
BSM7-RS232	4
BSF8-SRR-DB	6
SI-card 9	250

Under tävlingen hade alla kontrollvakter med sig en jokerenhet (kodsiffra 66), en tömenhet (typ BSF8 för att ej passa i hållaren) samt en SI-bricka för att de skulle kunna kontrollera funktionen samt byta ut eventuellt felande enheter.

Enheterna programmerades måndagen innan tävlingen och utfördes av tävlingsadministrationen med övervakning av banläggaren. Den aktiviteten tog ungefär 3 - 4 timmar. Här kontrollerades även hur mycket ström som var kvar i batterierna. 3,2 V och högre räknades som säkert. Några enheter sorterades bort i denna test.

Sedan programmerades enheterna att vara vakna i 4 timmar. Detta ansågs inte som ett problem eftersom alla kontroller var schemalagda att passeras av kontrollvakter i god tid innan täten passerade. Den vakna tiden borde kanske vara högre med tanke på det som hände med att en kontroll ej hade väckta enheter när täten passerade eftersom kontrollvakten inte hade hunnit fram. Alternativet kanske är att ha enheterna vakna i 24 timmar, men då kanske risken är att någon enhet inte har ström som räcker så länge. Det borde tas fram riktlinjer för hur lång tid enheterna ska vara vakna.

Livelox

Tävlingen var inte upplagd i Livelox i förväg av rädsla för att det skulle kunna bli något fel eller att någon publicerade banorna innan tävlingen avslutats. Det tar dock ett tag att få till konfigurationen av så här komplexa gafflingar i Livelox. Detta blev inte klart förrän på söndag kväll.

Detta var ett stort irritationsmoment för löpare, som så snabbt som möjligt vill få tillgång till Livelox-rutterna efter tävling. Så här i efterhand borde detta kanske lagts upp innan tävling, men man blir lite rädd att det skulle publiceras p.g.a. av något fel i Livelox, vilket skulle vara helt förödande för tävlingen. Alternativet är att man utser en pigg funktionär att göra detta direkt efter omstarten och då redan har kunskap om att lägga upp en sådan här komplext gafflad tävling i Livelox.

Öppna banor

6 banor erbjöds. Försäljning pågick fredag 13:00 -18:45 och lördag 09:00 - 18:45.

Utläsningen stängde 21:00 båda dagarna. Det fanns ingen möjlighet till föransmälan i Eventor och all anmälan skedde därför på plats. Möjlighet att springa på natten erbjöds inte då intresset för detta hade varit lågt tidigare år.

Start och mål var utbrutet och låg cirka 1 km från Arenan. Anmälan och utstämpling var placerad på samma ställe i Arenans foajé. Utanför arenan hade vi satt upp de banor som fanns tillgängliga så att löparna redan hade bestämt vilken bana de skulle springa när de kom in till anmälan. På detta sätt kunde köer minimeras. Det fanns fyra laptops med OLA-klienter vid anmälan. Två för anmälan och två för utläsning. Servern var placerad i tävlingsexpeditionen och klienterna var uppkopplad via arenans fasta nät. All betalning hänvisades till den närliggande informationen. På så sätt behövde inte personalen vid direktanmälan hantera detta. Det fanns hela tiden två personer på plats som skötte direktanmälan och en av dessa hade ingen OLA-vana sedan tidigare. Det var inga problem för denna att sköta att ta emot anmälningar med hjälp av en erfaren OLA-användare.



Det var överenskommet med online-gänget att start- och målstämpling skulle vara online. Detta för att ha kontroll på vilka som gett sig ut i skogen, men sedan inte återkommit till utstämplingen och för att spara på bemanning vid starten.

Det var en del som enbart köpte kartan för att ”komma ut och känna på terrängen”. Dessa återfinns därmed inte i den officiella resultatlistan på Eventor. Trycket under fredagen var ganska lågt då många åkte till något av träningsområdena eller deltog i Tiomilasprinten. Eftersom området för öppna banor var av typen närområde, och inte toppterräng, hade det kalkylerats med ett mindre antal deltagare.

Kartor var utskrivna i förväg men det fanns även beredskap med en skrivare i beredskap om vi skulle behöva skriva ut fler kartor. Statistik försäljning öppna banor:

	Fredag	Lördag	Totalt
Mycket lätt (2,1 km vit)	3	13	26
Lätt (2,4 km gul)	10	10	20
Medelsvår (2,8 km orange)	9	39	48
Svår 1 (3 km blå)	30	49	79
Svår 2 (5,2 km svart)	10	45	55
Svår 3 (7 km svart)	4	14	18
			<hr/>
			246

Nummerlappar

Nummerlappar beställdes hos Kartsam i Falun. Totalt hade vi 13 sponsorer som skulle exponeras på de 19 olika sträckorna så vi valde att köpa även layouten med loggor och sponsorer av Kartsam.

Nummerlapparna var självhäftande och i storlek 22,5 x 16 cm. Hela hanteringen med produktion och leverans fungerade mycket bra och utan konstigheter. Kontaktperson hos Kartsam var Håkan Holmberg, tel. 070 - 81 77 361, hakan@kartsam.se



Vi beställde även 50 blanka nummerlappar i reserv för lag som eventuellt skulle tappa bort eller av annan anledning tvingas till byte. Dessa behövde dock aldrig nyttjas.

På inrådan av TV-produktionen användes följande färger på nummerlapparna.

<u>Färger</u>	<u>Sträckor</u>
Vit med svart text	Tiomila sträcka 1 och 6 Damkavlen sträcka 1 Ungdomskavlen sträcka 1
Ljusblå med svart text	Tiomila sträcka 2 och 7 Damkavlen sträcka 2 Ungdomskavlen sträcka 2
Ljusröd med svart text	Tiomila sträcka 3 och 8 Damkavlen sträcka 3 Ungdomskavlen sträcka 3
Svart med vit text	Tiomila sträcka 4 och 9 Damkavlen sträcka 4
Gul med svart text	Tiomila sträcka 5 och 10 Damkavlen sträcka 5 Ungdomskavlen sträcka 5

Värt att notera

Man bör se till så att man har personal redo att hämta in enheter under hela dygnet. I vårt fall kunde vi använda de personer som var avsedda att hjälpa online-gänget med utbyte av online-enheter. Men det kan hända att dessa redan är ute på uppdrag så man bör nog säkerställa att man alltid har en person redo att hämta in enheter.

När det uppstår regelfall med tät-lag så är det alltid lite stressigt för att man vill ta ett beslut innan sista sträckan går ut. Det visade sig att det tar en hel del tid att kommunicera med berörda lag och att komma i kontakt med dom kan vara tidskrävande. Man borde nog ha en dedikerad person som hanterar sådana här fall och ansvarar för utredning samt kommunikation med lag och tävlingsledning samt tar hand om att hålla lagen vid växling om så blir nödvändigt.

En annan sak som kan anses otydlig är vad som räknas till en anmälan under tävling. Om man inte klargjort vad som är en anmälan så blir det konstigt när det kommer in en skriftlig protest. I vissa fall så borde det vara en anmälan i stället eftersom man inte registrerat en anmälan tidigare. Om det uppstår en diskussion vid röd utgång ska den då alltid ses som en anmälan? I regelverket står det att en anmälan kan vara muntlig, men man måste då vara medveten om så är fallet så att man kan föra ner detta i ett dokument för att kunna ha spårning när en eventuell protest inkommer. Här borde finnas en procedur som gör att det inte finns några frågetecken ifall en anmälan gjorts eller inte.

INFORMATION OCH YTTRE TÄVLINGSEXPEDITION

Uppdraget

En planeringsgrupp "Informationsgruppen" bildades under hösten 2022. Informationsgruppen bestod av fyra personer vars uppdrag var att innan tävlingen:

- Organisera och bemanna informationscenter, funktionärsfikat samt arenavärdarna
- Utforma och trycka accesskort och parkeringskort
- Ansvara för att packa lagkuverten



I uppdraget ingick att lämna ut:

- Lagkuvert
- Förbokade SI-pinnar
- Vindskyddskuvert för de som hade förbokat
- Accesskort
- Ackrediteringar och västar till press
- Parkeringskort
- Funktionärskläder
- Utlämningskartor

Och ta emot:

- Lagändringar
- Protester

Övrigt:

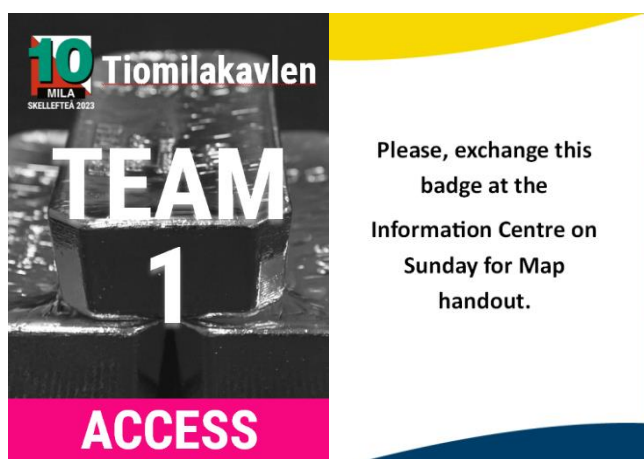
- Sälja träningskartor
- Intern service tex inplastning av skyltar, kopiering
- Hantera upphittat
- Svara på frågor från tävlande och funktionärer

Lagändringar och protester

Lagändringar fyllde lagen själva i. Det var informationscentrets uppgift att lämna lagändringar vidare till den inre tävlingsexpeditionen. Protester skulle vara skriftliga med en motivering. Protester lämnades vidare till den inre tävlingsexpeditionen.

Utlämningskortor

Lagledaraccess-korten gällde som kartbiljett till söndagens utdelning av kartor. Fram och baksida på Team access-korten.



Efter omstarten kl. 09:15 på söndagen delades utlämningskartorna ut vid informationscenter. Eftersom alla utlämningskortor var likadana oavsett klass behövde de inte sorteras i förväg. I stort sett alla lag hade med sig team-brickan vid utlämningen.

Lagledaraccess- och parkeringskort

Accesskort och parkeringskort fanns för olika grupper. Varje funktionär fick en bricka med sitt namn och funktion. Det fanns även accesskort för press, leverantörer, markägare, utställare eller besökare.



Funktionärskläder

Skellefteå kommun sponsrade alla funktionärskläder. Samtliga funktionärer fick var sin t-shirt. De funktionärer som var arenavårdar hade dessutom en lånad röd väst och övriga funktionärer som arbetade i Arenan hade en lånad blå väst. De funktionärer som jobbade med första hjälpen bar gula västar och även de som arbetade som trafikvakter bar gula västar. Vi hade även uppmanat alla funktionärer att ha på sig klubbkläder. Att alla som arbetade som funktionärer hade en enhetlig klädsel gav ett snyggt och tydligt intryck vilket gjorde det lätt för tävlande och besökare att se vem de kunde vända sig till med frågor.



Borttappat/upphittat

I informationscenter tog vi hand om upphittat. Vi hade plastpåsar att lägga sakerna i. Många av sakerna hittade ägare direkt på plats. Vid avveckling av arenan samlades 4 - 5 sopsäckar med borttappat ihop och många frågade efter saker via infomejlen. En hel del har sedan skickats åter till ägaren.



Utrustning

I informationscenter fanns det tre skrivare. En stor skrivare som klarade av alla olika typer av kopiering och två mindre skrivare. Det fanns också två 2 datorer som var kopplade till skrivarna.

Det var stundtals ett hårt tryck på att producera inplastade skyltar och vi hade tre lamineringsmaskiner. I övrigt hade vi ett brett utbud av kontorsmaterial, rep, avspärrningsband och första hjälpen förband med mera. Eftersom informationscenter är den naturliga platsen att vända sig till så är det klokt att se till att det finns så mycket olika material i informationscenter som möjligt.

Vi hade två datorer att söka information på och skapa underlag för skyltar. All information som vi hade fanns utskrivet även i en pärm, kartor fanns framtaget över boende, arena, samhället och kommunen.



Här en bild på hur det såg ut i delen av informationscenter där funktionärerna jobbade. En framgångsfaktor var att vi hade gott om utrymme, tillgång till bra skrivare och många plastlådor och hyllor så att vi kunde ha en god ordning.

Övrigt

Informationscenter tog betalt för öppna banor för de som inte har en klubb som skulle faktureras. Vi hade skrivit ut QR-koder för swishbetalningar och även hyrt två Babs-terminaler för kortbetalning. Babs-terminalerna tog tid att få på plats, så det är bra om man beställer de i god tid innan. Utländska tävlande/deltagande kan inte använda Swish.

Om någon hade tappat bort sin nummerlapp hade vi reservnummerlappar.

All information fanns utskrivet och insatt i en pärm. Det fanns även information från Skellefteå kommun och karta över centrala Skellefteå samt en karta över campingplatsen som låg nära Arenan.

Öppettider

Onsdag	13.00 - 18.00
Torsdag	08.00 - 18.00
Fredag	13.00 - 22.00
Lördag	07.00 - 24.00
Söndag	00.00 - 16.00

Onsdag och torsdag hade informationscenter öppet eftersom vi gav service i samband med de två andra tävlingarna; Swedish League och Tiomilaprinten. Hade vi bara arrangerat Tiomila hade bemanningen sett annorlunda ut. Passen i informationscenter var högst 4 timmar långa.

Lagkuvert

Kuverten till lagkuverten och nyckelbanden sponsrades av Skellefteå kommun. Kuverten lämnades till ett tryckeri som tryckte etiketter och innehållet var bara det som var tävlingsspecifikt. Vi höll det enkelt och med miljötank, allt övrigt hänvisades till webben.

Lagkuvertens innehåll:

- Nummerlappar
- Lagledaraccess-kort (inplastat)
- Nyckelband
- Ett blad från kommunen med länkar till vidare information

Vi la inga soppåsar i lagkuverten. Vi hade i stället två stora lådor med soppåsar som lagen kunde plocka ur vid informationscenter. Vi sorterade lagkuverten i nummerordning och klassvis. Tiomila, Dam respektive Ungdom. Lagkuvert till de klubbar som skulle betala på plats märktes upp.

Det tog cirka 4 timmar att packa lagkuverten och vi var 8 personer som packade. Då vi inte hade så mycket i respektive lagkuvert sparade vi plats. Lagkuverten började lämnas ut under torsdagen.

Beställning och framtagning av trycksaker

Informationsgruppen tog fram och beställde trycksaker till lagkuverten och access-kort. Grafiska profilen, vilka trycksaker som ska beställas och vilka kan vi själva producera. Under tävlingsdagarna kom akuta beställningar från olika funktionärer och då var det bra att vi hade förutbestämda mallar att tillgå. Det var även bra att ha två bra skrivare som kan skriva ut snabbt och snyggt.

Funktionärsfiket

Allmänt

När funktionärerna hade ett pass eller i anslutning till passet var de välkomna till funktionärsfiket. Funktionärsfiket fanns i Curlingens kafé som låg inne i själva arenan, så det var nära för de funktionärer som arbetade i och i närheten av arenan. Vi gjorde en avgränsning att det var funktionärer som inte hade ett arvode som kunde fika gratis. Vi ville heller inte vara en konkurrent till Rinkside som sålde fika och mat.

Grundutbudet var kaffe/te, smörgås, frukt och bullar. För de som jobbade lördag natt/söndag morgon hade vi en lättare frukost. Under lördagen fanns det varmkorv efter lunch.

Funktionärsfiket ansvarade även för att Arenaproduktionen och Press fick förtäring. Funktionärer från Arenaproduktion hämtade själva kaffe, te, smörgåsar och bullar under lördag och söndag. Det fanns färdiggjorda inplastade smörgåsar. De fick även få vatten på flaska. På söndagens frukost fick de drickyoghurt, småjuice och smörgåsar. Arenaproduktionens funktionärer kunde givetvis även komma till fiket. Press hämtade 70 färdiggjorda smörgåsar lördag och söndag. De fick även termosar för kaffe; 70 koppar och en liten termos med tevattnen. Press kunde givetvis också komma till funktionärsfiket.

Öppettider och bemanning:

Fredag: 14.00 - 22.00
Lördag: 08.30 - 24.00
Söndag: 00.00 – tills det att vi var klara

Funktionärsfiket bemannades med två personer per fyra timmars pass. En framgångsfaktor var att det var två personer som var huvudansvariga för fiket. De två ansvariga planerade och genomförde självständigt inköpen samt att plockade bort och lämnade tillbaka överblivet.

I fiket kunde man följa tävlingarna på en TV-skärm och det fanns soffor att slumra i. Det blev en samlingspunkt för funktionärerna och det var en fantastisk mysigt ställe att sitta och hänga och få ny energi. Det var ett fint sätt att visa uppskattning till alla våra funktionärer.

Arenavärddar

Uppdraget

Arenavärdarnas huvuduppgift vara att hjälpa besökare och tävlande till rätta ute på arenaområdet. Bemanningen var 4 - 9 personer i pass om 4 timmar och under natten var bemanningen 2 personer per pass.

Arenavärdarna rörde sig i hela Arenaområdet och gav information och höll ordning i lokalerna. Arenavärdarna var behjälpliga med att svara på frågor till alla besökare och försökte så långt det gick att lösa alla frågor på plats, vilket de lyckade bra med. Det var väldigt få allmänna frågor som besvarades i informationscenter.

Arenavärddar bemannades:

Fredag	12.00 – 21.00
Lördag	08.00 – 24.00
Söndag	07.00 -- 11.00

Arenavärdarnas uppgift var även att gå runt i hela Arenaområdet och se till att ingen åt inom läktarområdet, sov i korridorer eller på läktarna eller gick in med metalldubbade skor. De såg även till att ingen monterade upp vimplar på läktarna. De som har hyrt loger fick äta i logerna, men inte laga mat. De fick däremot använda tex vattenkokare.

Arenavärdarna hade inget extra ansvar vid utrymning av lokalerna. Arenavärdarna skulle som alla andra ta sig ut så fort som möjligt vid ett eventuellt brandlarm.

Arenavärdarnas arbetsuppgifter skiftade under tävlingshelgen och de kom att bli en "personalpool" för olika uppdrag. Arenavärdarna bar kommunikationsutrustning så att de kunde kommunicera vilket var värdefullt då uppdragen förändrades. Arenavärdarna tog även själva fram ett FAQ som de byggde på under helgen så att varje nytt pass fick uppdaterad information.

Omklädningsrum

Under tävlingen bytte de som var Arenavärddar skyltar på omklädningsrummen. Det fanns totalt sex omklädningsrum.

Omklädningsrummens fördelning över dygnet:

Lördag kl. 09-14	Rumsfördelning: 3 dam och 3 herr
Lördag kl. 14-20:	Rumsfördelning: 5 dam och 1 herr
Lördag kl. 20:	Rumsfördelning: 1 dam och 5 herr



Framgångsfaktorer

En framgångsfaktor var att vi hade både stora informationsträffar där alla som var intresserade var välkomna samt genomgång på plats med funktionärer i respektive grupp. Vi skickade även ut riktade informationsbrev till varje funktion.

Ett bra arbetssätt var att en ansvarig "satt i gång" varje nytt arbetspass. På så sätt kände de som började sitt pass trygga med aktuella arbetsuppgifter och det var färre saker som hamnade mellan stolarna.

Att det även fanns en tydlig rutinbeskriven för funktionerna informationscenter, funktionärsfikat och arenavårdar var en annan framgångsfaktor.

Det var klokt att passen endast var 4 timmar långa. Det innebar att man kanske hade två eller tre pass under helgen, men under passen var man alert och pigg. I planering av bemanning var den person som var huvudansvarig inte inplanerad på något arbetspass. Vi såg även till i planeringen att de fyra personer som var i planeringsgruppen för informationscentret hade tid inplanerad för vila och sömn.

ARENA- OCH WEBPRODUKTION

Organisation

Förberedelser, samordning och beslut kring Arena – och webproduktionen togs i en grupp bestående av Martin Åkerlund (ansvarig arrangör), Peter Löfås (ansvarig Mediabolag) och Samuel Henriksson (teknisk rådgivare Tiomilaföreningen).

Utfall WebTV – sändningen

Det såldes totalt ca 6 300 visningar vilka fördelade sig enligt följande:

- 10Mila Plus (299kr): 2 500
- 10Mila Bas (175kr): 2 200
- Engelsk stream: 500
- Finsk stream: 1 100

Kamerapositioner

Utifrån banläggning, tips från banläggarna och det tidschema för kontrollpassager som skogsgruppen gjorde i ordning gjorde Peter en grov plan för fasta positioner i skogen. Kamerapositionerna rekades i fält och fastslogs ca en månad innan tävlingen. Skogsgruppen hade fångat upp, redan vid kontrollbygget, att ställningarna inte skulle "lysa" i terrängen eller reflektera i bild och målat dem diskreta (järnvitriol).

Kamerapositioner kring och i arenan mejslades fram vid ett besök av Peter ca en månad före tävlingen. Då fastslogs positioner som krävde TV-torn, saxlyft, fiberdragning och röjning av skog. Önskvärt hade varit en längre framförhållning, men med kort barmarksäsong fick mycket göras sista månaden.

Tidigt fastslogs att erbjuda fasta kontroller som egen stream med grafik för alla passerande. Det erbjöds i plusvarianten av webbsändningen och upplevdes som ett mervärde för tittarna.

Infrastruktur och utrustning

Vi kunde tidigt under förberedelserna på hösten 2022 konstatera att det fanns en väl utbyggd infrastruktur runt tävlingsområdet och arenan som skulle underlätta produktionen.

4G och 5G nätet är väldigt bra i området, vilket innebär att vi kunde minska ner på kabeldragning av fiber i fält. För kamerapositionerna i fält beslutades att i stor uträkning använda sig av 4G-ryggsäckar. Närmast arenan fanns ett antal fiberbrunnar placerade i terrängen som var iordningställda till SM-veckan 2018. En av dessa fiberbrunnar användes till en fast stream och ersatte 500 meters fiberdragning.

Från arrangörens sida fanns ett starkt önskemål att använda sig av existerande infrastruktur och utrustning på arenan (Skellefteå Kraft Arena). Bland annat fanns möjlighet att använda fiber, kamera-in/utgångar, mediakub och befintligt ljud. Martin ansvarade för att förmedla produktionens önskemål, men utan spetskunskap var det svårt samordna tekniska lösningar som enbart mediabolaget kan svara på och vice versa. I slutändan användes mycket av arenans utrustning och produktionen av bild

på mediakuben blev riktigt bra. Ljudet i arenan var en utmaning men lyckades efter krånglig inkoppling och störningar i ljudet bli helt ok efter lite kalibrering.

Slutsatsen av att använda sig av extern eller befintlig utrustning på en arena är att man bör göra mer och fler tester av utrustningen i god tid innan. Annars bör man ålägga arenans driftpersonal att säkerställa drift av denna.

Fällräknarna ersattes av grafik på arenans resultatbildsskärmar vilket gav mervärden i form av enklare uppdatering samt möjlighet till mer information än bara ett nummer.

WebTV-sändningen - webbtv.10mila.se

IOF köpte rättigheterna och försäljningen av den internationella sändningen ganska nära inpå arrangemanget vilket innebar att vi inte visste vilka kanaler som vi skulle förbereda och marknadsföra. Arrangörens uppgift blev därmed att enbart sälja den svenska sändningen i standard och plus-variant via webbtv-portalen, webbtv.10mila.se. Produktionen skulle dock producera en feed åt både den svenska och internationella sändningen.

Utöver Svensk Basic + Svensk Plus så fanns det en fast kamera vid målet för alla som köpt något abonnemang och en extra fast kontroll med grafik på Dam- och Tiomilakavlen i plusvarianten.

SVT hade tidigt visat intresse, men dragit sig ur då sändningen inte fick plats i tablån pga. Hockey-VM.

Magnus Lundgren är den som bygger och delvis underhåller webb-tv.10mila.se.

Arrangören bemannade en "helpdesk" för webbtv-portalen under tävlingen. Det var ett 10-tal ärenden veckorna innan tävlingen och 50-talet under själva tävlingsdygnet.

Det fanns ingen klar och bra struktur för att marknadsföra sändningarna. I slutändan producerades flertal kortfilmer som publicerades på sociala medier. Det bör dock finnas en bättre plan för detta.

WebTV-produktionen

Likt 2022 valde vi att separera arena och web-tv produktionen. Studio-Tiomila och web-tv-sändningen kommenterades av Per Forsberg med olika bisittare för respektive budkavle.

Rikard Olsson var Skogsreporter och kommenterade tävlingen från skogen tillsammans med experter. En mobil kamera följde skogsreporterteamet.

Arrangören tillhandahöll fyra löpande fotografer som nyttjades mellan de fasta kamera-positionerna i fält och fyllde produktionen med fina bilder.

Arrangören förberedde och administrerade GPS utlämning och återlämning. Instruktioner fick vi av Tommi Uusimäki.

Nytt för igår var nyttjande av flygfoton i stället för karta i GPS-visningen. Det gjorde att man kunde visa mer GPS utan att avslöja något.



Löpande fotografer i gryning

En miss var att ett flertal intervjuer av nordiska löpare gjordes på engelska i den svenska produktionen. Det var inte nödvändigt eftersom IOF gjorde egna intervjuer i den internationella sändningen.

Arrangören fick också avsätta funktionärer för att hjälpa IOF med att guida löpare till deras intervjubås vilket inte var uppgjort från början.

Arrangören sålde in reklamplatser i både web-tv och arenaproduktionen. Ca 12 - 15 inslag snurrade i web-tv-sändningen och på reklamskärmar samt mediakuben i arenan. Både lokala sponsorer och orienteringsrelaterade företag.

Arenaproduktionen

Kjell-Erik Kristiansen var arenaspeaker och Lars Brasar skötte ljud. Martin Åkerlund skötte intervjuer på arenan. En mobil kamera följde arenaproduktionen.

Personal

Ca 50 personer var på något sätt involverade i Arena- och Web-TV-sändningen. Cirka 15 av dessa var från arrangörsföreningen. Resten tillhörde produktionen och var tillfrågade av Peter Löfås. En personallista upprättades av Peter och Martin höll den uppdaterad.

Sista veckorna gjorde Peter en detaljerad personallista för respektive kamera. Varje kameraposition blev också beskriven i ett detaljerat schema med passertider för respektive budkavle. Utifrån det schemat fick även de löpande kameramännen lägga sin logistik. Det skedde inom de två sista veckorna. Det upplevdes sent för den personal i arrangörsföreningen som väntat länge på sin uppgift, men är svårt göra tidigare då inte alla förutsättningar finns beskrivna.

Vi kunde erbjuda ett bra boende för personalen i produktionen. På Skellefteå Camping, bara ett stenkast från arenan, bodde de ansvariga och kameramän som gick i skift. Det underlättade logistiken och minimerade mängden transporter till och från arenan då de kunde gå fram och tillbaka. Övrig personal i produktionen bodde utspridda på hotell i centrum. Peter ansvarade för den fördelningen.

Ett hämtningsschema upprättades för att hämta personal från flyg och tåg/buss. Vi hade tillgång till hyrbilar via ett lokalt företag och en ungdom i arrangörsföreningen var dedikerad att hämta/lämna före och efter tävlingen samt till och från boenden.

I samråd med Maria Åhlund (infocenter) förbeställdes mat och fika till personalen i produktionen. Två platser, en nära OB-bussen och en vid kommentatorshyllan i arenan ställdes i ordning med kaffe, fika och mat. Ledig personal kunde också nyttja det ordinarie funktionärsfikat.

Slutsatser

Arena- och webproduktionen omfattar ca 25 % av arrangemangets hela budget. En stor osäkerhet med stort teknikinnehåll som är svårt för en årsarrangör att hantera. Givetvis finns det undantag, men vår åsikt är trots allt att denna del av arrangemanget bör hanteras av Tiomilaföreningen för att på lång sikt säkerställa att denna del utvecklas på rätt sätt.

Utifrån 2023 års synvinkel har vi även följande tillägg:

- Tveksamt om det hade behövts två separata spår. Arenaproduktion och web. Webproduktionen hade väl fyllt ändamålet för en bra arenaproduktion.
- Olyckligt att IOF-delen helt hanterades av Tiomilaföreningen utan insyn från årsarrangören. Skapade fler frågetecken än nödvändigt.
- Önskemål om tidigare engagemang från producent (felplacerade skyltar), ljud samt IOF.
- Utförande och leverans får godkänt. Utfallet ekonomiskt är dock en missräkning.



EKONOMI

Uppdrag och organisation

Ekonomifunktionen bemannades med en person, P-A Lindgren, som var delaktig under hela perioden. Från första budget (2017) till bokslut. I uppdraget ingick:

- Budget
- Löpande redovisning
- Avstämning av anmälda och beställda tilläggstjänster i Eventor
- Betalning av fakturor
- Fakturering av sponsorer och annan försäljning
- Bokföring i Visma 2 000

Genomförande

Allmänt

Redan när arrangemanget söktes 2017 upprättades en första preliminär budget. Sedan har ett flertal reviderade budgetar upprättats och anpassats efter nya förutsättningar. Den senaste versionen, vilken vi jämför oss med i rapporteringen, upprättade så sent som i januari 2023 när vi såg att deltagarsiffrorna inte skulle komma upp i nivå med våra önskemål.

I redovisningen har vi, med vissa justeringar, använt samma kontoplan som Göinge och Örebro. Den är i stort sett bra och kan rekommenderas till kommande års arrangörer. Arrangemanget har haft egen bokföring under året 2022 och 2023.

Arrangemanget har genomförts med samma organisationsnummer som huvudarrangören, Skellefteå OK.

Redovisningen har utförts helt på frivillig basis. Under uppbyggnadstiden, åren före arrangemanget, har det inte varit betungande. Det har däremot varit mycket arbete från det första anmälnings-/betalningsstoppet 22 mars 2023 och en bra bit in i juli månad.

Finansiering och Bank

Under uppbyggnadsåren har huvudarrangören Skellefteå OK stått för ekonomin och förskottat de kostnader som arrangemanget föranlett. Det har varit kostnader i samband med resor till Tiomilamöten, möten med tilltänkta sponsorer och en viss marknadsföring i samband med tidigare års Tiomila, Jukola, O-Ringen och 25-Mannatävlingar.

Ingen kredit har behövts, då bidrag från Skellefteå kommun betalades ut både 2021 och 2022. Inga större kostnader behövde inte heller betalas före arrangemangets genomförande.

Betalningsflöden

Alla deltagande lag har betalat sina avgifter på BG. Tiomilaarrangemanget har haft ett eget konto och har inte blandats ihop med Skellefteå OK. Vid tävlingen använde vi Swish och bankterminaler (2st). Det användes bara till öppna banor och träningskartor. All mat- och fikaförsäljning sköttes av Skellefteå AIK i deras fasta anläggningar.

Försäkring

En ansvarsförsäkring på 10 miljoner kronor tecknades i Länsförsäkringar, Norrbotten. Försäkringen tecknades för perioden 18 – 21 maj med tillhörande för- och efterarbeten. Kostnaden var 15 000 kr.

Ekonomiskt resultat

Det ekonomiska resultatet blev inte riktigt så bra som vi hade hoppats på. Antal deltagande lag blev betydligt lägre (603) än ursprunglig budget (800 lag). I den senaste budgeten räknade vi med 610 lag.

Att nyttja Arenan till arena var ett lyckokast, men det är betydligt dyrare med golv, hyror och stängsel än vad man kan tro.

Jämfört med tidigare årens resultat kan vi sammanfatta de största skillnaderna enligt nedan:

<u>Konto</u>	<u>Avvikelse, TSEK</u>
Anmälningavgifter:	800
Övriga intäkter (logi, öppna banor, etc):	200
Skatter:	50
Resor:	100
Avgift till föreningen:	100
Summa diff:	Ca 1 250

Förbättringsförslag

Eventor och Tiomila med tre anmälning-/betalningsstopp är ingen bra kombination. Det har ställt till med mycket extraarbete. Några exempel:

- Kombinationslag, kan anmälas av en, två eller tre klubbar. Vem är betalningsansvarig?
- Tar man bort ett lag så syns det inte. Man bara upptäcker ett det är lag mindre, men vilket är det?
- Tilläggstjänster kan beställas och tas bort utan att man ser det någonstans.
- Det framgår inte vem som beställt, tagit bort och när.
- Man kan köpa tilläggstjänster utan att ha anmält något lag
- Ingen kontroll från systemet att man har betalat in vid anmälning/betalstopp. Har inte ens försökt att ta ut högre avgift, vid för sen betalning.

LOGI

Allmänt

Då arrangemanget sträckte sig över fler dagar än själva Tiomilahelgen bedömde vi att behovet att lite bättre logimöjligheter skulle efterfrågas. Från arrangörens håll erbjöds logi på hårt underlag i skolor, arenanära logi i sporthall och Folkets Hus samt möjlighet till vindskydd på arenan.

Utöver det erbjöds externa boenden på hotell, boendeanläggningar samt privata lägenheter och hus.

Vi upplevde att logi i sängar med egna kokmöjligheter var de boenden som efterfrågades i första hand. Tyvärr var den typen av boenden begränsade i Skellefteåområdet så det blev något problematiskt att som arrangör kunna förmedla ett vettigt utbud.

Hårt underlag

Vi erbjöd två typer av logi på hårt underlag:

- Logi på skolor. 1 – 4 dygn.
- Arenanära logi på arenaområdet. 1 – 2 dygn.

Den arenanära login delades upp i ett och två dygn. De som önskade två dygn förlades till Folkets hus, medan tävlingsdygnet planerades i angränsande tennishall, träningshall för ishockey samt konferensrum. Totalt bokades det 300 platser i två dygn och 400 platser för ett dygn. Dvs totalt ca 1 000 gästnätter.

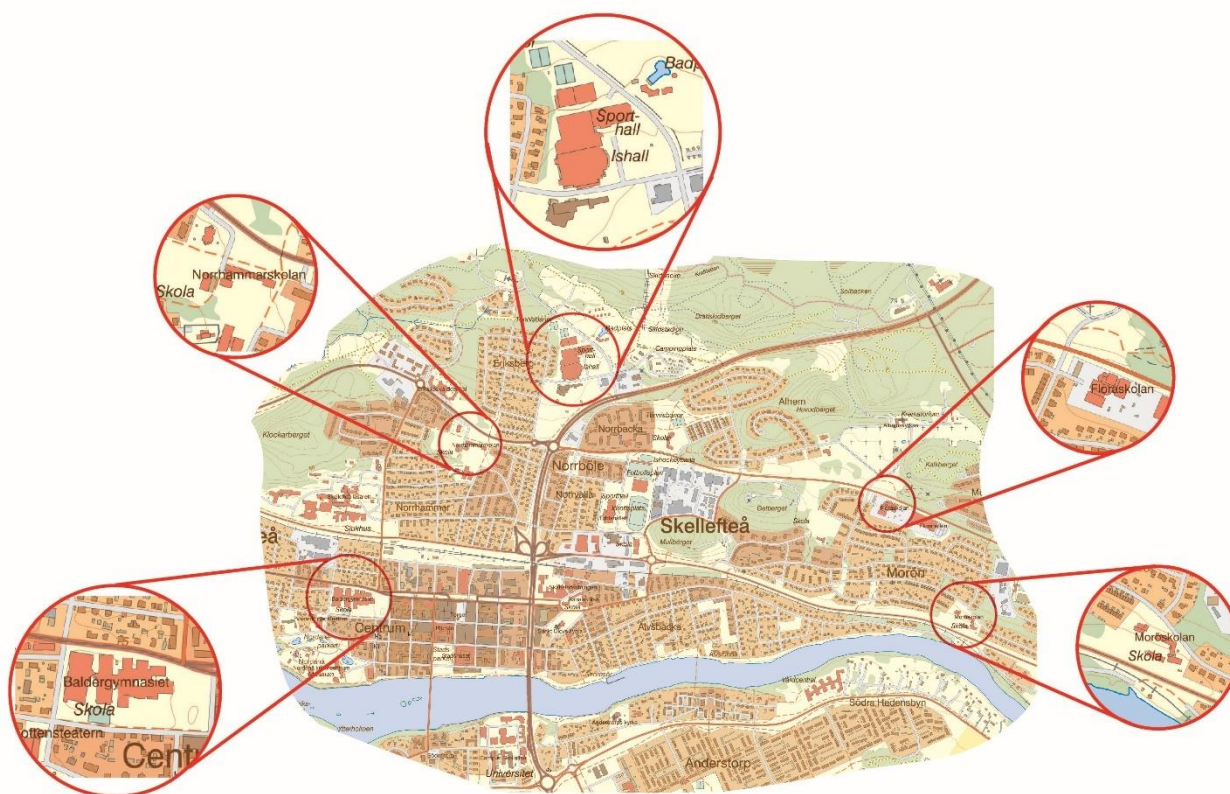
Vi som arrangör gjorde den övergripande planeringen och utplacering av de boende. Även kontakter med hyresvärdar samt räddningstjänst genomfördes av oss. Skellefteå FF ansvarade för utförandet. Övervakning krävdes dygnet runt, men ett mycket gott samarbete med Räddningstjänsten, som hade bevakare på plats, gjorde att detta kunde hanteras på ett tryggt och säkert sätt.

Logi på skolor erbjöds på fyra skolor. Norrhammarskolan, Floraskolan, Balderskolan och Moröskolan. Vi hade även reserverat ytterligare skolor, men dessa nyttjades aldrig.

Vi fördelade boendena i takt med att anmälningarna kom in. Utöver det, delvis även efter de tävlandes önskemål. En del föreningar vill bo nära arenan. Andra prioriterade tillgång till kök. Andra ville av reseskäl bo nära till buss/flyg-anlutningar.

Totalt bokades det ca 1 600 gästnätter på de olika skolorna.

Bemanning och genomförande hanterades av tre olika föreningar. KFUM basket, Skellefteå FF samt Scouterna.



Skellefteå och Byske camping

Vi har sedan 2017 haft dialog med de kommunala campingarna (Skellefteå och Byske) angående logi och arenafrågor. Arenafrågorna rörde sig främst om löpvägar samt uppsättning av vindskydd.

Närheten till Arenan från Skellefteå camping gjorde att det tidigt blev ett stort tryck från olika föreningar att boka upp de bästa stugorna. Vi valde då tidigt att reservera samtliga bäddar för arrangemangets räkning för att undvika att hela anläggningen blev uppbokad utom vår kontroll. Vi tog därefter upp förhandsbokningar och upprättade en prioritetsordning som sedan campingens organisation fick till uppgift att boka. Även bokningsvillkoren sattes relativt tufft för att undvika onödiga bokningar som sedan avbokas.

Totalt bokades det ca 1 500 gästnätter i de olika campingstugorna i Skellefteå och Byske.

Vi från arrangörshåll bokade även 20 bäddar under i snitt 4 dygn. Framför allt avsett för Arena/Webproduktionen.

Tyvärr har samarbetet med de kommunala campingarna kantats av ständiga organisationsförändringar och trögt samarbete. Trots ständiga möten och överenskommelser strulade det in i det sista. Tyvärr.

Privata boenden

Visit Skellefteå lanserade en portal där privatpersoner kunde lägga ut boenden för uthyrning under Tiomilhelgen. Då Skellefteå de senaste åren drabbats av överhettning på bostadsmarknaden kunde vi skönja en viss osund prissättning på vissa boenden. Utfallet blev ändå rätt bra då Visit Skellefteå bedömer att ca 90 boenden bokades på detta sätt.

Hotell

Tillsammans med Visit Skellefteå tog vi tidigt fram ett samarbetsavtal med samtliga hotell i centrala stan. I det avtalet gjordes en block av samtliga tillgängliga rum för den aktuella helgen. I avtalet ingick även en mindre kickback till oss som arrangör.

Priserna på hotellen ökade kraftigt under perioden från 2017 till tävlingsdatum. Det gjorde att den slutliga prissättningen blev lite knepig att hantera och synpunkter på prisnivåerna kom från en del föreningar. Vi anser dock att hotellen, utifrån den aktuella marknaden, hanterade detta bra.

I likhet med Skellefteå Camping har hotellen också bytt mycket personal. Det har inneburit att det har varit svårt att enkelt reda ut vilka bokningar som ska knytas till oss som arrangör. Det arbetet löstes till slut på ett bra sätt. Vår bedömning är att det bokades ca 8 - 900 gästnätter på hotellen.

CEREMONIER

En person var, tillsammans med speakerteamet, ansvarig för genomförandet av ceremonierna. Vi hade byggt upp en scen på läktaren med backdrop och pyntat med växter.

Vi valde tidigt att inte dela ut några priser utöver de föreskrivna plaketterna. Det finns säkert synpunkter på det, men inget som kommit oss tillhanda. Vi delade även ut minnesplaketter till våra större sponsorer.



Programmet för ceremonierna såg ut enligt följande:

INVIGNING OCH PRISUTDELNING FÖR UNGDOMSKAVLEN LÖRDAG 20/5	
12.00	Samling alla presentatörer vid scenen
12.20	Samling med alla lagen uppe på stälaktaren
12.35	Trumpetare Andreas Blind Ola Mannberg Marie Bergslycka - förklarar 10-mila invigt Fanfar
12.45	Nationalsången - Alva Eriksson Prisutdelning - Martina Sundberg och Marie Bergslycka Prisutdelning 10 - 1
13.00	Fanfar
PRISUTDELNING FÖR DAMKAVLEN, LÖRDAG 20/5	
18.45	Samling presentatörer
19.00	Samling med alla lagen uppe på stälaktaren
19.15	Trumpetare Andreas Blind Maria Broman Prisutdelning - Mikael Staffas och Maria Broman Prisutdelning 10 - 1
19.30	Fanfar
AVSLUTNING OCH PRISUTDELNING FÖR 10-MILA SÖNDAG 21/5	
08.20	Samling presentatörer och alla 10 lagen
08.35	Trumpetare Andreas Blind Prisutdelning - Veronica Lindström och Martina Sundberg Prisutdelning 10 - 1 Fanfar
8.50	Per-Arne Forsberg och Martina Sundberg Ola Mannberg Fanfar vid överlämnandet Christer Nordström
9.00	Avslutande ord

PRESS OCH VIP / SPONSORER

Press

I uppgiften ingick att ta emot pressackrediteringar och under tävlingsdygnet tillhandahålla service och information till pressen som var på plats.

Gruppen bestod av en fotograf som är van vid ackrediteringar och vet vad som förväntas samt en journalist/författare som hjälpte tävlingsledning med texter. Gruppens arbete hade varit svårt utan denna kunskap. Gruppen blev dock ihopsatt rätt sent i förberedelserna och ingick inte i tävlingsledningen från början. Det medförde att det inte fanns tillgång till all information som hade varit till nytta i kommunikationen med pressen på plats.

Vi valde att samordna fotograferingstillfällena i skogen för press tillsammans med att ta ut de inbjudna gästerna/sponsorerna

Gruppen ansvarade även för sociala medier under tävlingsdygnet och kunde hanteras genom förskrivna inlägg som var översatta till engelska och finska (inte så spontant som sociala medier normalt är, men ett sätt att hantera det på)

Sträckan som press skulle ta till kontrollerna i terrängen provgicks/kördes före för att få en korrekt tidplan

Ett bra upplägg är också att det i infocentret bör det finnas kompetens/personal som kan hantera utlämnandet av material till pressen (lämna/kvittera ut fotovästar, pressbrickor samt övrigt infomaterial). Detta sköttes av en representant från pressarbetsgruppen i år vilket fungerade bra.

Slutsatser

Gruppen klarade sig på 3(-4) personer, men hade varit bra med mer redundans.

En lista över nödvändig materiel i Pressrummet bör upprättas, exempelvis: elanslutningar, kablar, upprättande av projektor med direktsändning.

Om möjligt bör pressrummet ligga i närmare anslutning till start, mål och växlingsplats. Spar väldigt mycket tid för den som skall uppdatera sociala medier under tävlingen.

Fler kontroller som fotografer kan besöka även under natten bör finnas. I år fanns det 1 - 2, men det bör finnas minst 1 - 3 alternativ till. Eventuellt kontroller som fotografer kan ta sig ut till på egen hand.

Gör ett program för "tävlingsfotografen". Vad skall fotograferas? Starten, målgången, växlingen, löpvägar ut och in, mingelbilder, ceremonier, besök vid fotokontroller mm så att material till sociala medier och arkiv säkras.

Västar till pressen/ fotografer bör kanske ligga i Tiomilas gemensamma materialsats?

VIP / Sponsorer

I uppgiften ingick att omhänderta sponsorerna, men med fokus på inbjudna gäster och ordna med program till dessa. Något som under själva tävlingshelgen fungerade väldigt bra.

Slutsatser

En svårighet som uppstod var att sponsorerna fick flera dagar på sig att ställa upp sina "utställningar" och det behövdes en representant för arrangörerna på plats hela tiden för att hjälpa till och svara på frågor vilket inte tagits i beaktande. Så för framtiden rekommenderas att begränsa tiden som sponsorerna får ställa upp och ordna med minst en person på plats under den tiden.

Klargör även tydligare vem som ska räknas som "inbjuden gäst" och ska erbjudas extra program.



Besök i terrängen under Tiomilakavlen

BILAGA 1**Huvudfunktionärer 10MILA 2023**

Arrangörscoacher: Per-Arne Forsberg
Föreningen Tiomilakavlen
per-arne.forsberg@hotmail.com
070 – 698 49 24

Christer Nordström
Föreningen Tiomilakavlen
nordstromch@hotmail.com
010 – 480 55 70

Banl.coach: Tommy Eriksson
Föreningen Tiomilakavlen
tommyorientering@gmail.com
070 - 576 02 67

IT-coach: Samuel Henriksson
Föreningen Tiomilakavlen
samuelhenriksson@gmail.com
070 - 444 07 28

Kartkontroll: Lennart Strandberg
Skogslöparna
ls.strandberg@gmail.com
070 – 231 53 88

Bankkontroll: Lennart Strandberg

Tävlingskontroll: Björn Johansson
Umeå OK
tingstomten@gmail.com
070 – 334 55 10

Tom Korsman
Umeå OK
tom.korsman@umu.se
070 - 212 49 62

Tävlingsledare:	Ola Mannberg Skellefteå OK ola@cronimetnorr.se 070 – 388 988 0	
Ekonomi:	P-A Lindgren Skellefteå OK palind@telia.com 070 – 334 42 25	Budget Löpande ekonomi Uppföljning
Skogen:	Håkan Lundmark Långvikens OK bhakan.lundmark@gmail.com 070 – 698 61 30	Kartor Mark
Kartritning:	Anders Järvelä Skellefteå OK anders.jarvela@skekraft.se 070 – 556 02 36	
	Pär Norén Vännäs OK par.noren@umu.se 070 – 637 32 12	
Banläggning:	Jacob Forsselius Skellefteå OK jakob@forsselius.com 073 – 280 11 44	Huvudbanläggare Tiomilakavlen
	Mikael Yngvesson Robertsfors IK mikaelyngvesson@yahoo.se 070 – 620 87 05	Damkavlen
	Mats Walheim Robertsfors IK mats.walheim@slu.se 070 – 377 84 07	Damkavlen
	Martin Lundmark Långvikens OK martin.lundmark@hotmail.com 070 – 531 74 33	Ungdomskavlen
	Håkan Lundmark	Ungdomskavlen

Arena:	Thomas Norström Skellefteå OK thomas.norstrom@bodaborg.se 070 – 257 12 70	Ansvarig Bitr. tävlingsledare
	Patrik Wennberg Skellefteå OK patrik.wennberg@umu.se 073 – 832 88 19	Biträdande
Tävlingsadm:	Ulf Hägglund Skellefteå OK ulf.e.hagglund@gmail.com 076 – 825 97 15	
	Jonas Fridman Vännäs OK jonas.fridman@slu.se 070 – 678 40 52	
	Erik Lundmark Skellefteå OK erik.lundmark@allt1.se	
Infocenter:	Maria Åhlund Skellefteå OK hansenmaria1783@gmail.com 070 – 490 61 69	
Arena/Webprod:	Martin Åkerlund Skellefteå OK martin-akerlund@hotmail.com 072 – 141 78 11	
Press/VIP:	Annika Kruuna Skellefteå OK annika.kruuna@gmail.com 070 – 223 35 85	